

STAVBA: „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ1261 Studenec – Křižanov, km 0,144 – 33,305, a TÚ1262 Oslavice – Velké Meziříčí staré nádraží, km 20,081 – 22,397“

PŘÍLOHA: Technická zpráva

STUPEŇ: Technický projekt

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE:	3
2	PROSTOR VÝSTAVBY	5
2.1	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	5
3	PODKLADY	5
4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	6
4.1	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	6
5	POLOHOVÝ SYSTÉM, VYTYČENÍ A STANIČENÍ	6
5.1	PROSTOROVÉ VYTYČENÍ STAVBY	6
5.2	STANIČENÍ TRATI	6
6	GEOMETRICKÉ PARAMETRY KOLEJE	6
6.1	TRAŤOVÁ RYCHLOST	6
6.2	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	6
6.3	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	7
7	PODMÍNKY PRO ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE	7
8	DOTČENÉ OBJEKTY	11
8.1	NÁSTUPIŠTĚ	11
8.2	PŘEJEZDY	12
8.3	PROPUSTKY	13
8.4	MOSTY	13
8.5	PROMĚNNÁ NÁVĚSTIDLA	13
8.6	TUNELY	13
9	VYTYČENÍ OBJEKTU	14
10	BEZPEČNOST PRÁCE	14
11	PŘÍLOHY	15
11.1	ZÁPISY Z PORAD	15
11.2	POLOHA STANIČNÍKŮ	16
11.3	ZÁKLADNÍ SMĚROVÉ PARAMETRY	25
11.4	POSOUZENÍ NÁSTUPIŠŤ	32
11.5	DOTČENÉ PŘEJEZDY	38
11.6	DOTČENÉ PROPUSTKY	40
11.7	DOTČENÉ MOSTY	45
11.8	DOTČENÁ PROMĚNNÁ NÁVĚSTIDLA	49
11.9	DOTČENÉ TUNELY	50

1 Identifikační a základní údaje:

Stavba:	„Projekt osy koleje č. 1 na TÚ1261 Studenec – Křižanov, km 0,144 – 33,305, a TÚ1262 Oslavice – Velké Meziříčí staré nádraží, km 20,081 – 22,397“
Lokalita:	TÚ1261 Studenec (mimo) – Křižanov (mimo), v km 0,144 (KV13ab v žst. Studenec) – 33,305 (ZV1 v žst. Křižanov) TÚ1262 Oslavice (včetně) – Velké Meziříčí staré nádraží (včetně), v km 20,081 (KV1 v odb. Oslavice) – 22,397 (konec trati)
Investor:	Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 10 00 Praha 1 – Nové Město zastoupena organizační jednotkou Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Správa železniční geodézie Olomouc Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Generální zpracovatel dokumentace:	GeoTEL Rail s.r.o. Radniční 165/54, 715 00 Ostrava – Michálkovice zastoupena: Ing. Miroslav Konečný
Odpovědný projektant:	Ing. Lukáš Mazel
Stávající vlastník železničního svršku:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Nový vlastník železničního svršku:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Správce trati, mostů a tunelů:	Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno
<hr/>	
Trat':	244 Brno – Hrušovany nad Jevišovkou, Moravské Bránice – Oslavany (regionální)
Traťový úsek:	TÚ 1261, Studenec (mimo) – Křižanov (mimo), TÚ 1262, odb. Oslavice (včetně) – Velké Meziříčí staré nádraží (včetně)
Staničení:	km 0,122 008 – km 33,285 406 Km 20,081 000 – km 22,354 468
Počet kolejí:	kolej č. 1
Traťová rychlost:	
- stávající stav = nový stav: TÚ1261, ve směru staničení	km 0,145 – km 0,481: 50 km/hod v obou směrech km 0,481 – km 0,840: 60 km/hod ve směru staničení km 0,840 – km 1,082: 35 km/hod ve směru staničení

	<p>km 1,082 – km 3,029: 60 km/hod ve směru staničení km 3,029 – km 3,212: 30 km/hod ve směru staničení km 3,212 – km 3,652: 60 km/hod ve směru staničení km 3,652 – km 3,834: 20 km/hod ve směru staničení km 3,834 – km 7,699: 60 km/hod ve směru staničení km 7,699 – km 8,441: 40 km/hod ve směru staničení km 8,441 – km 10,750: 60 km/hod ve směru staničení km 10,750 – km 11,600: 50 km/hod ve směru staničení km 11,600 – km 12,072: 60 km/hod ve směru staničení km 12,072 – km 13,646: 50 km/hod ve směru staničení km 13,646 – km 13,873: 40 km/hod ve směru staničení km 13,873 – km 16,744: 50 km/hod ve směru staničení km 16,744 – km 16,845: 20 km/hod ve směru staničení km 16,845 – km 18,410: 50 km/hod ve směru staničení km 18,410 – km 18,486: 15 km/hod ve směru staničení km 18,486 – km 20,068: 60 km/hod ve směru staničení km 20,068 – km 20,130: 40 km/hod v obou směrech km 20,130 – km 24,236: 60 km/hod v obou směrech km 24,236 – km 33,255: 70 km/hod v obou směrech</p>
TÚ1261, proti směru staničení	<p>km 0,145 – km 0,481: 50 km/hod v obou směrech km 0,481 – km 1,060: 60 km/hod proti směru staničení km 1,060 – km 1,398: 50 km/hod proti směru staničení km 1,398 – km 3,200: 60 km/hod ve směru staničení km 3,200 – km 3,383: 30 km/hod proti směru staničení km 3,383 – km 3,822: 60 km/hod proti směru staničení km 3,822 – km 4,060: 40 km/hod proti směru staničení km 4,060 – km 4,480: 60 km/hod proti směru staničení km 4,480 – km 4,697: 35 km/hod proti směru staničení km 4,697 – km 7,699: 60 km/hod proti směru staničení km 7,699 – km 8,070: 40 km/hod proti směru staničení km 8,070 – km 10,468: 60 km/hod proti směru staničení km 10,468 – km 10,646: 30 km/hod proti směru staničení km 10,646 – km 11,590: 60 km/hod proti směru staničení km 11,590 – km 11,783: 40 km/hod proti směru staničení km 11,783 – km 13,646: 50 km/hod proti směru staničení km 13,646 – km 13,873: 40 km/hod proti směru staničení km 13,873 – km 18,277: 50 km/hod proti směru staničení km 18,277 – km 20,068: 60 km/hod proti směru staničení km 20,068 – km 20,130: 40 km/hod v obou směrech km 20,130 – km 24,236: 60 km/hod v obou směrech km 24,236 – km 33,255: 70 km/hod v obou směrech</p>
TÚ1262, v obou směrech staničení	<p>km 20,136 – km 21,200: 35 km/hod ve směru staničení km 21,200 – km 22,354: 20 km/hod ve směru staničení</p>
Trakce:	neelektrifikovaná trať

2 Prostor výstavby

2.1 Územní podmínky

Stavba „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ1261 Studenec – Křižanov, km 0,144 – 33,305, a TÚ1262 Oslavice – Velké Meziříčí staré nádraží, km 20,081 – 22,397“ je na dnes existující železniční trati – trvale zakomponována ve schválené územně plánovací dokumentaci. Železniční trať je v řešeném úseku jednokolejná, neelektrifikovaná. Řešený stavební objekt je v rozmezí od křižovatkové výhybky č. 13 v žst. Studenec v km 0,105 až po ZV1 v žst. Křižanov v km 33,285 a od výhybky č. 1 odb. Oslavice v km 20,081 až po konec trati v žst. Velké Meziříčí staré nádraží. Umístění této stavby je dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy. Jedná se o regionální trať.

3 Podklady

Předpisy a normy

- Zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o dráhách)
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah)
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
- Předpis SŽDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- Opatření ředitele SŽG Olomouc OR39 – Technické zadávací podmínky pro projekční a geodetické práce, 2014
- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, 2013
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

Projekty souvisejících staveb

- Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou
- Oprava křižanovského zhlaví a záhlaví v ŽST Velké Meziříčí
- Oprava koleje v úseku Velké Meziříčí – Křižanov km 24,840 – 25,870 – bylo zrealizováno bez projektu
- Oprava koleje v úseku Velké Meziříčí – Křižanov v km 25,870 – 27,540 – projekční práce byly zahájeny, údaje neposkytnuty
- Rekonstrukce nástupišť v zastávce Velké Meziříčí – projekční práce nebyly v době zpracování této zakázky zahájeny

Ostatní podklady

- Zaměření osy koleje a objektů na trati
- Aktuální nákretné přehledy
- Schémata stanic a ostatních dopravních (žst. Studenec, žst. Budišov u Třebíče, žst. Rudíkov, odb. Oslavice, žst. Velké Meziříčí, žst. Křižanov, žst. Velké Meziříčí staré nádraží)
- Tabulky výhybek v jednotlivých dopravních
- Seznam nástupních hran u koleje č. 1
- Seznam přejezdů se základními parametry
- Seznam návěstidel u koleje č. 1
- Seznam mostů, propustků a zárubních a opěrných zdí se základními údaji
- Aktuální tabulka č. 6a TTP323A (tabulky traťových poměrů)
- Směrnice SŽDC č. 83 – Tvorba a používání tabulek traťových poměrů
- OR39 – Technické zadávací podmínky pro geodetické a projekční práce, 2014
- Příloha č. 9 k OR39 – Měření 3D osy koleje
- Příloha č. 10 k OR39 – Kódování bodů pro měření 3D osy koleje
- Příloha č. 11 k OR39 – Tvorba směrového a výškového řešení osy koleje
- Seznam kontaktních osob a adres
- Navazující projekty
- Vzorový projekt Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice
- Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky

4 Zdůvodnění stavby

4.1 Zdůvodnění stavby

Od SŽDC SŽG Olomouc přišel požadavek na tvorbu směrového a výškového řešení osy koleje z důvodu zvýšení bezpečnosti.

Tato dokumentace se přiblížila co nejvíce stávajícím směrovým a výškovým poměrům, případně je vylepšuje s respektováním poloh stávajících mostních objektů a přejezdů.

Navržené geometrické parametry koleje budou sloužit pro opravné a udržovací práce Oblastního ředitelství Brno (mj. také pro navádění automatické strojní podbíječky).

Rozsah stavby vychází:

- ze Zadávacích podmínek

5 Polohový systém, vytyčení a staničení

5.1 Prostorové vytyčení stavby

Stavba je osazena polohově do souřadného systému S-JTSK a výškově do systému B.p.v. I když výkresová dokumentace obsahuje informativní hodnoty posunu a zdvihu koleje, je vyloučeno použití těchto hodnot pro vytyčení nové osy! Nová osa koleje může být vytyčena pouze ze souřadnic.

5.2 Staničení trati

Řídicí staničení pro tento stavební objekt je navázáno na evidované staničení KV1 v odb Oslavice (km 20,081). Stavební staničení průběžně pokračuje k začátku úseku dále až na konec stanovených úseků.

V příloze č. 11.2 této technické zprávy je posouzení polohy zaměřených hektometrů vzhledem k navrženému systému staničení. Z celkem 331 ks hektometrovníků bylo 328 ks hektometrovníků zaměřeno.

6 Geometrické parametry koleje

6.1 Traťová rychlost

Stávající traťová rychlost je podrobně popsána v identifikačních údajích. Návrh GPK umožňuje výhledové zavedení vyšších rychlostí v některých úsecích.

6.2 Směrové řešení

Návrh vychází z aktuálního zaměření. Směrové řešení vychází z nákrešných přehledů s důrazem na minimalizaci směrových posunů. Tím došlo k určitým úpravám směrových parametrů oproti nákrešnému přehledu – viz příloha č. 11.3 této technické zprávy. Dále byl kladen důraz na co nejmenší směrové posuny v místech mostů, hlavně u ocelových bez kolejového lože a železničních přejezdů s celopryžovou přejezdovou konstrukcí.

Co se týče návrhových parametrů, uvádí se, pokud možno ve vztahu k pevným překážkám, do normového stavu délky mezipřímých, kružnicových částí mezi vzestupnicemi, strmost vzestupnic, převýšení u poloměrů < 290 m, nedostatek převýšení a náhlá změna nedostatku převýšení.

Křižanovské zhlaví v žst. Velké Meziříčí bylo převzato ze stavby „Oprava křižanovského zhlaví a záhlaví v ŽST Velké Meziříčí“ a na koci úseku byla převzata poloha výhybky č. 1 v žst. Křižanov ze stavby „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou“

Převýšení v obloucích bylo ponecháno na hodnotách z nákrešného přehledu, kromě převýšení v poloměrech < 290 m, kde nevyhovovala podmínka na max. převýšení. Tato podmínka nebude respektována z důvodu velkých směrových posunů u oblouku $R=206$ m v km 2,045 140 – km 2,202 481; $R=203$ v km 2,591 307 – km 2,775 292; $R=200$ v km 2,846 907 – km 3,012 435. Podrobně viz příloha č. 11.2.xls.

U stávajícího směrového oblouku $R = 200$ m v km 2,045 140 – km 2,202 481 byl z důvodu eliminace překročeného max. převýšení změněn poloměr na $R=206$ m. U stávajícího směrového oblouku $R = 200$ m v km 2,591 307 – km 2,775 292 byl z důvodu eliminace překročeného max. převýšení změněn poloměr na $R=206$ m. Od km 11,724 236 do 13,458 018 jsou odstraněny mezipřímé kratší než 20 m mezi vzestupnicemi protisměrných oblouků a nahrazeny bodem obratu. Ve stávajícím složeném oblouku km 12,435 601 - km 13,006 678 jsou z důvodu min směrových posunů po nahrazení krátkých mezipřímých bodem obratu změněny poloměry $R = 200$, $R = 1000$ m a $R = 200$ m na $R = 198$ m, $R = 800$ m a $R = 199,5$ m. Z důvodu eliminace směrových posunů byly poloměry $R = 200$ m v km 13,006 678 – km 13,309 298 změněny na $R = 198,5$ m; $R = 800$ m v km 13,687 043 – km 13,711 434 na $R = 1250$ m; $R = 340$ m v km 13,921 651 – km 14,019 396 na $R = 370$ m; $R = 250$ v km 14,853 154 – km 15,032 404 na $R = 253$ m; $R = 500$ v km 15,640 440 – km 15,820 298 na $R = 507$ m; $R = 200$ v km 17,084 109 – km 17,201 763 na $R = 198$ m; $R = 200$ m v km

17,378 038 – 17,575 142 na $R = 199$ m; $R = 200$ m v km 17,575 142. – km 17,807 330 na $R = 198$ m; $R = 350$ m v km 18,247 159 – km 18,702 368 na $R = 349$ m; $R = 300$ m v km 20,398 209 – km 20,635 768 na $R = 307$ m; $R = 1000$ v km 26,261 827 – km 26,381 089 na $R = 1100$ m; $R = 500$ v km 29,341 057 – km 29,482 264 na $R = 490$ m; $R = 299$ v km 31,928 774 – km 32,439 469 na $R = 300$ m. Za budišovským zhlavím byl z důvodu eliminace posunů ve výhybkách vložen vyrovnávací oblouk o poloměru $R = 25\,000$ m. V km 31,800 483 – km 31,823 830 byl z důvodu eliminace posunů v přímé vložen vyrovnávací oblouk o poloměru $R = 15\,000$ m.

Z důvodu eliminace směrových posunů na TÚ 1262 Oslavice – Velké Meziříčí staré nádraží, byly poloměry $R = 260$ m v km 12,122 587 – km 12,215 702 změněn na $R = 256$ m; $R = 200$ m, v km 21,170 700 – km 21,356 017 změněn na $R = 198$ m; složený oblouk s vloženou stupňovou výhybkou v odbočném směru o poloměrech $R = 200$ m, $R = 150$ m a $R = 200$ m v km 21,650 066 – km 21,979 519 změněn na $R = 210$ m, $R = 150$ m, $R = 200$ m a $R = 164,203$ m.

Pokud se posuny koleje dotknou kabelů SEE, je nutno požádat o vytyčení a případně kabely přeložit.

Tato dokumentace se zabývá převážně směrovou a výškovou úpravou koleje pokud možno respektující normu ČSN 73 6360-1,2 a polohu koleje vůči stávajícím objektům. Lokálně může opravdu dojít ke kolizi se zařízením SEE, či SSZT, ale jelikož bude tato dokumentace sloužit jako „závazný“ podklad od SŽDC SŽG pro stavby/stavbu na této dotčené trati, budou takto vyvolané kolize řešeny v rámci těchto staveb.

6.3 Výškové řešení

Výškově byl návrh optimalizován na zaměřené body. Jsou navrženy převážně zdvihy do 50 mm, lokálně poklesy do 50 mm. V místech ocelových mostů bez kolejového lože a přejezdů s živičnou nebo pryžovou konstrukcí byla snaha dosáhnout nulového zdvihu.

Poloměry zakružovacích oblouků jsou voleny přednostně 3000 m, ve stísněných poměrech 1000 m, případně větší poloměry odpovídající stávajícímu stavu.

Lomy nivelety byly voleny pokud možno tak, aby jejich zaoblení nezasahovalo do výhybek, do opačného smyslu zaoblení vzestupnic a pokud jsou situovány do lomů zaoblení vzestupnic tak, aby je překrývaly a byly stejného smyslu.

Dále v km 0,123 370; 20,082 839; 20,122 587 (TÚ 1262 Oslavice – Velké Meziříčí staré nádraží) zasahuje zaoblení lomů sklonu vzestupnic do společných pražců výhybek. Odpovídající poloměry zaoblení jsou navrženy v souladu s ČSN 736360-1. Lomy sklonu v km 0,135 547; 0,904 547; 1,164 547; 4,419 547; 9,692 392; 10,814 395; 13,299 395; 13,999 395; 14,189 395; 14,331 590; 16,776 590; 16,864 590; 17,590 330; 18,266 000; 20,303 079; 21,001 000; 21,365 000; 23,210 000; 25,254 002; 28,479 000; 28,924 000; 30,519 000; 31,379 000; 31,939 000; 32,399 000; 33,009 000; 20,874 587; 21,590 587; jsou umístěny v lineární vzestupnici.

Směrové a výškové posuny jsou obsaženy také v příloze č. 3 Podélný profil. Podrobnosti ke směrovému a výškovému řešení viz příloha č. 2 Situace.

7 Podmínky pro zřízení bezstykové koleje

Stávající stav

Ve stávajícím stavu není bezstyková kolej zřízena, kolej je stykovaná.

Podmínky pro zřízení bezstykové koleje

Za předpokladu předkategorizace železničního svršku, který určí následné použití stávajícího materiálu, lze zřídit BK i na stávajícím svršku. Upevnění se žebrovými i rozponovými podkladnicemi je přípustné, ale **nesmí** být užito svěrek ŽS3.

V případě stávajícího svršku s kolejnicemi A, případně jinou sestavou, na které nelze zřídit BK dle předpisu SŽDC S3/2, je nutno vyměnit nevyhovující součásti sestavy za předpisu vyhovující prvky. V tabulce jsou konkrétní typy nevyhovujícího svršku zvýrazněny červeně. Výpočet pražcových kotev a úpravy kolejového lože je proveden pro sestavu s kolejnicemi tvaru 49 E1, případně T.

Dle předpisu SŽDC S3 díl XII, lze na dotčených mostech zřídit BK, a to i včetně mostu v km 24,694, kde je nutno prověřit stávající kolejnicové dilatační zařízení a typ uložení mostnic. V řešeném úseku se nachází velké množství oblouků malého poloměru, ve kterých je nutné zřídit (zachovat) rozšíření a nadvýšení kolejového lože, případně i osadit pražcové kotvy. V níže uvedené tabulce je seznam těchto oblouků. Tabulka je vytvořena pro stávající sestavu svršku. Pro jiné sestavy svršku nemusí tato tabulka odpovídat.

Tab. směrových oblouků, kde je nutné rozšíření kolejového lože, popř. i jeho nadvýšení v koleji č.1

km	Poloměr oblouku R [m]	Kolejové lože	Pražcové kotvy	Kotvy od-do	Počet kotev	Železniční svršek - stávající
0,166244 - 0,231516	200	rozšíření a nadvýšení	každém	0,166244 - 0,231516	97	T, beton, c
0,231516 - 0,460765	250	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	0,231516 - 0,417796	188	T, beton, c
0,554105 - 0,942369	300	rozšíření a nadvýšení	3. pražci	0,605668 - 0,895494	196	T, beton, c
0,983273 - 1,182688	300	rozšíření a nadvýšení	3. pražci	1,033898 - 1,132063	103	T, beton, c
1,374865 - 1,727269	450	rozšíření	bez	-	-	T, beton, c
2,044655 - 2,214115	208	rozšíření a nadvýšení	každém	2,083655 - 2,214115	271	T, beton, c
2,214115 - 2,562948	400	rozšíření	bez	-	-	T, beton, c
2,593394 - 2,773433	208	rozšíření a nadvýšení	každém	2,627844 - 2,773433	301	T, beton, c
2,847909 - 3,015959	208	rozšíření a nadvýšení	každém	2,882359 - 2,975009	287	T, beton, c
3,093 - 3,361833	300	rozšíření a nadvýšení	3. pražci	3,142688 - 3,312146	137	T, beton, c
3,502821 - 3,81792	400	rozšíření	bez	-	-	T, beton, c
3,83789 - 4,078799	400	rozšíření	bez	-	-	T, beton, c
4,110291 - 4,274592	400	rozšíření	bez	-	-	T, beton, c
4,402017 - 4,740395	298	rozšíření a nadvýšení	3. pražci	4,450442 - 4,69197	172	T, beton, c
5,968513 - 6,166066	500	bez úpravy	bez	-	-	T, beton, c
6,332555 - 6,559002	400	rozšíření	bez	-	-	T, beton, c
6,872827 - 7,140124	500	bez úpravy	bez	-	-	T, beton, c
7,303423 - 7,550799	400	rozšíření	bez	-	-	T, beton, c
7,550799 - 7,648295	500	bez úpravy	bez	-	-	T, beton, c
7,741246 - 7,777883	1600	bez úpravy	bez	-	-	T, beton, c
8,063424 - 8,432579	300	rozšíření a nadvýšení	3. pražci	8,100924 - 8,385704	186	T, beton, c
8,791556 - 8,950349	400	rozšíření	bez	-	-	T, beton, c
9,090179 - 9,329857	400	rozšíření	bez	-	-	T, beton, c
9,395473 - 9,638673	300	rozšíření a nadvýšení	3. pražci	9,447036 - 9,587111	125	T, beton, c
9,679048 - 9,81398	400	rozšíření	bez	-	-	T, beton, c
9,965915 - 10,093514	500	bez úpravy	bez	-	-	T, beton, c
10,405796 - 10,836709	300	rozšíření a nadvýšení	3. pražci	10,450796 - 10,791709	215	T, beton, c
11,299928 - 11,687068	300	rozšíření a nadvýšení	3. pražci	11,344928 - 11,642068	196	T, beton, c
11,724272 - 12,041574	300	rozšíření a nadvýšení	3. pražci	11,771147 - 11,982071	161	T, beton, c
12,041574 - 12,435634	200	rozšíření a nadvýšení	každém	12,082896 - 12,397045	631	T, beton, c

12,435634 - 12,614841	198	rozšíření a nadvýšení	každém	12,471927 - 12,631997	305	T, beton, c
12,659841 - 12,677166	820	bez úpravy	bez	-	-	T, beton, c
12,722166 - 13,006814	199,5	rozšíření a nadvýšení	každém	12,705221 - 12,979136	455	T, beton, c
13,006814 - 13,309131	198	rozšíření a nadvýšení	každém	13,035152 - 13,276027	487	T, beton, c
13,309131 - 13,457993	245	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	13,342152 - 13,427751	122	T, beton, c
13,680846 - 13,717632	1885,243	bez úpravy	bez	-	-	T, beton, c
13,921651 - 14,019397	370	rozšíření	bez	-	-	T, beton, c
14,145757 - 14,365221	200	rozšíření a nadvýšení	každém	14,178882 - 14,332096	366	T, beton, c
14,729591 - 14,853155	300	rozšíření a nadvýšení	3. pražci	14,765216 - 14,820631	64	T, beton, c
14,853155 - 15,032405	253	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	14,885905 - 14,996827	143	T, beton, c
15,395004 - 15,620388	200	rozšíření a nadvýšení	každém	15,427504 - 15,586013	375	T, beton, c
15,640441 - 15,850299	507	bez úpravy	bez	-	-	T, beton, c
16,02476 - 16,319169	300	rozšíření a nadvýšení	3. pražci	16,076323 - 16,267607	150	T, beton, c
16,377017 - 16,809171	199	rozšíření a nadvýšení	každém	16,406867 - 16,778326	687	T, dřevo, c
16,844287 - 16,952705	210	rozšíření a nadvýšení	každém	16,870537 - 16,970518	196	T, dřevo, c
16,990205 - 17,034109	1000	bez úpravy	bez	-	-	T, dřevo, c
17,084109 - 17,201739	198	rozšíření a nadvýšení	každém	17,058859 - 17,17869	211	T, dřevo, c
17,201788 - 17,357569	200	rozšíření a nadvýšení	každém	17,22507 - 17,335069	265	T, dřevo, c
17,378038 - 17,575142	199	rozšíření a nadvýšení	každém	17,399431 - 17,554167	325	T, dřevo, c
17,575142 - 17,807331	198	rozšíření a nadvýšení	každém	17,596012 - 17,784066	378	T, dřevo, c
17,902007 - 18,073882	200	rozšíření a nadvýšení	každém	17,929507 - 18,050309	294	T, dřevo, c
18,073882 - 18,208197	200	rozšíření a nadvýšení	každém	18,103349 - 18,173822	238	T, beton, c
18,24716 - 18,702369	349	rozšíření	bez	-	-	T, beton, c
19,346344 - 19,904913	249	rozšíření a nadvýšení	každém	19,388363 - 19,844219	845	T, dřevo, c
20,081822 - 20,351009	250	rozšíření a nadvýšení	každém	20,132603 - 20,300228	416	T, dřevo, c
20,398176 - 20,635735	307	rozšíření a nadvýšení	3. pražci	20,398176 - 20,635735	118	A, dřevo, c
20,668988 - 21,061214	250	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	20,668988 - 21,061214	291	A, dřevo, c
21,314136 - 21,475161	500	bez úpravy	bez	-	-	A, dřevo, c
21,781961 - 22,180876	400	rozšíření	bez	-	-	A, dřevo, c
22,52832 - 22,788575	400	rozšíření	bez	-	-	A, dřevo, c

23,183033 - 23,371795	400	rozšíření	bez	-	-	A, dřevo, c
23,452422 - 23,473418	25000	bez úpravy	bez	-	-	S49, dřevo, c
24,500001 - 24,90975	300	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	24,27231 - 24,860175	364	S49, dřevo, u
25,073014 - 25,26902	515	bez úpravy	bez	-	-	S49, beton, c
25,372796 - 25,77511	299	rozšíření a nadvýšení	3. pražci	25,455021 - 25,70036	205	S49, beton, c
26,261764 - 26,381026	1100	bez úpravy	bez	-	-	A, dřevo, c
26,677094 - 26,978454	299	rozšíření a nadvýšení	3. pražci	26,740632 - 26,978454	162	A, dřevo, c
26,978454 - 27,282041	300	rozšíření a nadvýšení	3. pražci	26,978454 - 27,223541	162	A, dřevo, c
27,529593 - 27,712133	450	rozšíření	bez	-	-	A, dřevo, c
27,832295 - 28,111017	300	rozšíření a nadvýšení	3. pražci	27,890795 - 28,111017	160	A, dřevo, c
28,227893 - 28,483363	500	bez úpravy	bez	-	-	A, dřevo, c
28,597184 - 28,937661	300	rozšíření a nadvýšení	3. pražci	28,653434 - 28,881411	191	A, dřevo, c
29,340928 - 29,481935	490	rozšíření	bez	-	-	A, dřevo, c
30,030414 - 30,172491	500	bez úpravy	bez	-	-	A, dřevo, c
30,432009 - 30,533883	1000	bez úpravy	bez	-	-	A, dřevo, c
30,974261 - 31,183835	300	rozšíření a nadvýšení	3. pražci	31,028261 - 31,129835	126	A, dřevo, c
31,205218 - 31,415061	350	rozšíření	bez	-	-	A, dřevo, c
31,800337 - 31,823685	15000	bez úpravy	bez	-	-	A, dřevo, c
31,928629 - 32,439324	300	rozšíření a nadvýšení	3. pražci	31,979629 - 32,388324	273	A, dřevo, c
32,738536 - 33,034309	1000	bez úpravy	bez	-	-	A, dřevo, c

TÚ1262 Oslavice – Velké Meziříčí staré nádraží, km 20,081 – 22,397

km	Poloměr oblouku R [m]	Kolejové lože	Pražcové kotvy	Kotvy od-do	Počet kotev	Železniční svršek - stávající
20,123371 - 20,236486	256	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	20,141371 - 20,220486	86	T, beton, c
20,216486 - 20,465170	187	rozšíření a nadvýšení	každém	20,228174 - 20,431276	402	T, beton, c
20,546893 - 20,674524	700	bez úpravy	bez	-	-	T, beton, c
20,849427 - 21,076355	250	rozšíření a nadvýšení	2. pražci	20,877552 - 21,043543	178	T, beton, c
21,171484 - 21,356801	198	rozšíření a nadvýšení	každém	21,198709 - 21,329576	307	T, beton, c
21,431570 - 21,614165	200	rozšíření a nadvýšení	každém	21,462508 - 21,583228	307	T, beton, c
21,650850 - 21,854762	200	rozšíření a nadvýšení	každém	21,66835 - 21,854762	313	T, beton, c
21,854762 - 21,897703	210	rozšíření a	každém	21,854762 - 21,897703	64	T, beton, c

		nadvýšení				
21,897703 - 21,935959	150	rozšíření a nadvýšení	každém	21,897703 - 21,935959	57	T, beton, c
21,965283 - 21,980303	164,203	rozšíření a nadvýšení	každém	21,965283 - 21,980303	23	T, beton, c
22,008022 - 22,049563	500	bez úpravy	bez	-	-	T, beton, c
22,282350 - 22,304933	500	bez úpravy	bez	-	-	T, beton, c
22,304933 - 22,325698	500	bez úpravy	bez	-	-	T, beton, c

8 Dotčené objekty

8.1 Nástupiště

V řešeném úseku se nachází 9 železničních zastávek a 1 železničních stanic s nástupišti, z nichž na výchozí a konečnou se pouze tento projekt napojuje.

název žst. nebo zastávky	vpravo/vlevo koleje č. 1	km začátek	km konec	délka	výška nástupištní hrany nad TK	konstrukce
Pozďatín	vpravo	3.084	3.132	48	250	SUDOP T + desky K150
Kojatín	vpravo	4.405	4.459	54	300	SUDOP T + desky K150
Budišov u Třebíče	vpravo	7.901	7.949	48	200	Tischer
Rudíkov	vlevo	13.761	13.809	48	250	Tischer
Vlčatín	vpravo	14.684	14.717	33	200	SUDOP T + desky K150
Oslavička	vpravo	16.780	16.830	50	300	SUDOP T + desky K150
Oslavice	vlevo	19.932	20.032	100	300	Tischer
Velké Meziříčí zastávka	vlevo	22.750	22.809	59	250	SUDOP T + desky K150
Velké Meziříčí	vlevo	23.859	24.101	242	250	Tischer

Posouzení nástupišť viz příloha č. 11.4 této technické zprávy.

Z posouzení nástupištní hrany vyplývá, že její vzdálenost od osy koleje je vyhovující pouze u zastávek Pozďatín, Vlčatín, Kojatín a Oslavička. V železničních stanicích není možné vzhledem ke staničním kolejím provést takové směrové úpravy koleje, aby vzdálenost od osy koleje splňovala provozní odchylky. U zastávek lze úpravou nástupištních desek dosáhnout požadovaného normového stavu.

8.2 Přejezdy

V řešeném úseku se nachází 24 železničních přejezdů na v TÚ1261 Studenec Křižanov a TÚ1262 Oslavice – Velké Meziříčí staré nádraží 2 železniční přejezdy. Jejich přehled směrových a výškových odchylek zaměřených bodů od navržené trasy koleje je přílohou č. 11.5

TÚ 1261 Studenec - Křižanov

č.přejezdu	ev. km	zabezpečení př.	křížená komunikace	konstrukce
P3900	0,286	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	0208 - Intermont Karlovy Vary - vnitřní
P3901	1,071	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	III. - silnice III.třída/3908	0501 - Živičná konstrukce z asfaltového betonu-vnitřní
P3902	1,882	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	III. - silnice III.třída/3908	0208 - Intermont Karlovy Vary - vnitřní
P3903	3,206	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	III. - silnice III.třída/39010	0208 - Intermont Karlovy Vary- vnitřní (venkovní výdřeva)
P3904	3,828	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	III. - silnice III.třída/39011	0208 - Intermont Karlovy Vary - vnitřní (venkovní výdřeva)
P3905	4,486	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	0501 - Živičná konstrukce z asfaltového betonu-vnitřní
P3906	5,148	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	9901 - Ostatní vnitřní-kombinace panel+ výdřeva,vnější výdřeva
P3907	6,953	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	9901 - Ostatní - vnitřní-kombinace panel+ výdřeva,vnější výdřeva
P3908	8,091	S - Světelná PZZ bez závor	II. - silnice II.třída/390	0501 - Živičná konstrukce z asfaltového betonu vnitřní
P3909	8,434	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	III. - silnice III.třída/39013	0208 - Intermont Karlovy Vary-vnitřní
P3910	9,691	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	9901 - Ostatní - vnitřní-kombinace panel+ výdřeva,vnější výdřeva
P3911	10,475	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	9901 - Ostatní - vnitřní-kombinace panel+ výdřeva,vnější výdřeva
P3912	11,037	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	9901 - Ostatní - vnitřní panely,vnější výdřeva
P3913	11,595	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	9901 - Ostatní - vnitřní panely,vnější výdřeva
P3914	14,721	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	III. - silnice III.třída/34910	9901 - Ostatní - vnitřní-kombinace panel+ výdřeva,vnější výdřeva
P3915	16,418	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	9901 - Ostatní - vnitřní-kombinace panel+ výdřeva,vnější výdřeva
P3916	16,839	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	A - místní komunikace - rychlostní	0208 - Intermont Karlovy Vary vnitřní i vnější
P3917	17,479	S - Světelná PZZ bez závor	O - účelové komunikace - ostatní	0208 - Intermont Karlovy Vary - vnitřní
P3918	18,147	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	0208 - Intermont Karlovy Vary-vnitřní,vnější výdřeva
P3919	18,481	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	9901 - Ostatní - vnitřní-kombinace panel+ výdřeva,vnější výdřeva
P3920	20,062	S - Světelná PZZ bez závor	C - místní komunikace - obslužná	0208 - Intermont Karlovy Vary vnitřní i vnější
P3921	22,819	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	D2 - místní komunikace – nepřístupné motorovým vozidlům	9901 - Ostatní- dlážděná v ocelovém rámu
P3922	23,089	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	D2 - místní komunikace – nepřístupné motorovým vozidlům	0208 - Intermont Karlovy Vary vnitřní i vnější
P3923	29,080	M - Mechanická PZZ (uzamykatelná zábrana)	O - účelové komunikace - ostatní	9901 - Ostatní - vnitřní kombinace panel+ výdřeva,vnější výdřeva

TÚ 1262 Oslavice-Velké Meziříčí st.nádraží

č.přejezdu	ev. km	zabezpečení př.	křížená komunikace	konstrukce
P3924	20,573	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	9901 - Ostatní - vnitřní panely,vnější výdřeva
P3925	21,254	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	O - účelové komunikace - ostatní	0208 - Intermont Karlovy Vary - vnitřní

8.3 Propustky

Směrové a výškové odchylky zaměřených bodů od navržené trasy koleje na propustcích viz příloha č. 11.6 této technické zprávy.

Případné požadavky na úpravu mostů stanoví Správa mostů a tunelů, OR Brno. U mostních objektů s uzavřeným kolejovým ložem, kde je plánovaný zdvih nivelety o více než 50 mm, bude nutná výšková úprava říms (navýšení, příp. zřízení nových říms a nových zábradlí). U mostních objektů s otevřeným kolejovým ložem, kde je plánovaný zdvih nivelety o více než 50 mm, bude prověřen tvar zemního tělesa, ze kterého může vyplynout výšková a šířková úprava – úprava drážních stezek, rozšíření propustku, navýšení říms.

VMP bylo stanoveno v širé trati 2,5 s rezervou, ve staničním obvodu 3,0 s rezervou. Nevyhovující VMP bylo stanoveno u těchto propustků v evidenčních km:

ev. km	nevyhovující poloha zábradlí
20,348	vlevo
20,744	vpravo i vlevo

8.4 Mosty

Směrové a výškové odchylky zaměřených bodů od navržené trasy na mostech viz příloha č. 11.7 této technické zprávy.

Případné požadavky na úpravu mostů stanoví Správa mostů a tunelů, OR Brno. V případě změny GPK (směrový i výškový posun > 6 mm) na mostech bez kolejového lože je nutno zahrnout do nákladů i výměnu stávajících mostnic a novou protikorozi ochranu. U mostních objektů s uzavřeným kolejovým ložem, kde je plánovaný zdvih nivelety o více než 50 mm, bude nutná výšková úprava říms (navýšení, příp. zřízení nových říms a nových zábradlí). U mostních objektů s otevřeným kolejovým ložem, kde je plánovaný zdvih nivelety o více než 50 mm, bude prověřen tvar zemního tělesa, ze kterého může vyplynout výšková a šířková úprava – úprava drážních stezek, rozšíření propustku, navýšení říms. U mostu v km 24,694 je navržen optimální průběh nivelety, takže na mostě vycházejí značné zdvihy, a to cca 20 mm v prostoru pozednic. Tento projekt předkládá ideální průběh nivelety, což zahrnuje výměnu mostnic, případně ponechání GPK v provozních odchylkách.

VMP bylo stanoveno v širé trati 2,5 s rezervou, ve staničním obvodu 3,0 s rezervou. Nevyhovující VMP bylo stanoveno u těchto mostů v evidenčních km:

ev. km	nevyhovující poloha zábradlí
0,419	vpravo i vlevo
26,21	vpravo i vlevo
27,43	vpravo i vlevo

8.5 Proměnná návěstidla

Posouzení vzdálenosti proměnných návěstidel je přílohou č. 11.8 této technické zprávy.

Nevyhovující osová vzdálenost byla od návěstidel:

Ev. Staničení	označení	kol.1
0,805	PřMS	vlevo
23,464	S1	vlevo
23,501	S2	vpravo
24,123	L1	vpravo
33,160	Se1	vlevo

8.6 Tunely

Na řešené trati se nenachází žádný tunel.

8.7 Zdi

Na řešené trati nejsou evidovány žádné zdi, ale dle zaměření se nacházejí dvě zdi, viz příloha 11.9.

9 Vytyčení objektu

Výškový systém je uvažován Balt p.v. Souřadnicový systém je S-JTSK.
Vytyčení bude v souladu s ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby. Souřadnice vytyčovacích bodů koleje jsou samostatnou přílohou tohoto projektu.

10 Bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- ustanovení § 3 zákona č. 309/2006 Sb.
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- TKP SŽDC, kap.1 a dotčené speciální kapitoly,
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (10/2013)

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Vedoucí práce zhotovitele musí být držitelem „Vysvědčení o odborné zkoušce“ podle Směrnice pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě (č.j. 434/96-S6 DDC).

Zpracoval:

V Brně, červen 2018

Ing. Lukáš Mazel
email: mazel@post.cz
tel. 608 581 093

11 Přílohy

11.1 Zápisy z porad

11.2 Poloha staničníků TÚ 1261

ČB	Hodnota staničníku	Staničení Projekt [km]	Rozdíl [m]	Délka mezi staničníky [m]	Vzdálenost od Osy [mm]	Vzdálenost od Osy [m]
5002	0.3	0.2912010	8.799		3722	3.722
5003	0.4	0.3914520	8.548	100.252	-2597	-2.597
5017	0.5	0.4910350	8.965	99.582	3078	3.078
5018	0.6	0.5914840	8.516	100.450	-3161	-3.161
5021	0.7	0.6919470	8.053	100.463	2559	2.559
5022	0.8	0.7917220	8.278	99.775	-3076	-3.076
5024	0.9	0.8915980	8.402	99.876	2869	2.869
5025	1	0.9915170	8.483	99.919	-3161	-3.161
5026	1.1	1.0915670	8.433	100.049	3251	3.251
5027	1.2	1.1914780	8.522	99.911	-2674	-2.674
5028	1.3	1.2917000	8.300	100.223	2612	2.612
5029	1.4	1.3920570	7.943	100.356	-2381	-2.381
5030	1.5	1.4872880	12.712	95.231	3545	3.545
5031	1.6	1.5825110	17.489	95.224	-2736	-2.736
5032	1.7	1.6917430	8.257	109.231	2813	2.813
5033	1.8	1.7923720	7.628	100.629	-2830	-2.83
5034	1.9	1.8916530	8.347	99.281	2784	2.784
5035	2	1.9917270	8.273	100.074	-2492	-2.492
5040	2.1	2.0917320	8.268	100.049	2700	2.7
5041	2.2	2.1916590	8.341	99.860	-2190	-2.19
5042	2.3	2.2914270	8.573	99.771	2690	2.69
5043	2.4	2.3918050	8.195	100.389	-2673	-2.673
5046	2.5	2.4917500	8.250	99.958	2543	2.543
5047	2.6	2.5916260	8.374	99.882	-2806	-2.806
5048	2.7	2.6916750	8.325	100.048	3217	3.217
5049	2.8	2.7914870	8.513	99.811	-2508	-2.508
5066	2.9	2.8917000	8.300	100.216	2987	2.987
5067	3	2.9913700	8.630	99.613	-3119	-3.119
5070	3.1	3.0914070	8.593	100.018	2859	2.859
5076	3.2	3.1914680	8.532	100.061	-2615	-2.615
5081	3.3	3.2914210	8.579	99.953	2972	2.972
5082	3.4	3.3915000	8.500	100.079	-2752	-2.752
5083	3.5	3.4915380	8.462	100.038	2860	2.86
5084	3.6	3.5913370	8.663	99.800	-2629	-2.629
5085	3.7	3.6916980	8.302	100.360	3113	3.113
5086	3.8	3.7914780	8.522	99.781	-3805	-3.805
5087	3.9	3.8915010	8.499	100.023	2933	2.933
5088	4	3.9914500	8.550	99.949	-2751	-2.751
5089	4.1	4.0916300	8.370	100.179	2688	2.688
5090	4.2	4.1916400	8.360	100.010	-2795	-2.795

ČB	Hodnota staničnicku	Staničení Projekt [km]	Rozdíl [m]	Délka mezi staničníky [m]	Vzdálenost od Osy [mm]	Vzdálenost od Osy [m]
5091	4.3	4.2915250	8.475	99.885	2726	2.726
5092	4.4	4.3920100	7.990	100.485	-3113	-3.113
5103	4.5	4.4914690	8.531	99.459	2905	2.905
5104	4.6	4.5915180	8.482	100.050	-2609	-2.609
5105	4.7	4.6913450	8.655	99.826	4190	4.19
5106	4.8	4.7915770	8.423	100.232	-3980	-3.98
5107	4.9	4.8918590	8.141	100.283	3709	3.709
5108	5	4.9916940	8.306	99.835	-2742	-2.742
5109	5.1	5.0917550	8.245	100.061	2413	2.413
5110	5.2	5.1919140	8.086	100.159	-2665	-2.665
5111	5.3	5.2918830	8.117	99.969	3035	3.035
5112	5.4	5.3918570	8.143	99.973	-2307	-2.307
5113	5.5	5.4916070	8.393	99.751	3498	3.498
5114	5.6	5.5918780	8.122	100.270	-3393	-3.393
5115	5.7	5.6919400	8.060	100.063	3161	3.161
5116	5.8	5.7919070	8.093	99.967	-3183	-3.183
5117	5.9	5.8917240	8.276	99.817	3030	3.03
5118	6	5.9919320	8.068	100.207	-2795	-2.795
5119	6.1	6.0919070	8.093	99.975	2864	2.864
5120	6.2	6.1915200	8.480	99.613	-2722	-2.722
5121	6.2	6.2918180	91.818	100.298	2997	2.997
5122	6.4	6.3923670	7.633	100.549	-2032	-2.032
5123	6.5	6.4921810	7.819	99.814	2425	2.425
5124	6.6	6.5919820	8.018	99.801	-3265	-3.265
5125	6.7	6.6920560	7.944	100.074	2722	2.722
5126	6.8	6.7921780	7.822	100.122	-3112	-3.112
5127	6.9	6.8920850	7.915	99.907	2695	2.695
5128	7	6.9922160	7.784	100.132	-2561	-2.561
5129	7.1	7.0921030	7.897	99.886	2378	2.378
5130	7.2	7.1922040	7.796	100.101	-2734	-2.734
5131	7.3	7.2924580	7.542	100.254	2550	2.55
5132	7.4	7.3922900	7.710	99.833	-2820	-2.82
5133	7.5	7.4921880	7.812	99.897	2112	2.112
5134	7.6	7.5918260	8.174	99.638	-3145	-3.145
5135	7.6	7.5920360	7.964	0.210	-3009	-3.009
5136	7.7	7.6925490	7.451	100.513	4990	4.99
5138	7.8	7.7930630	6.937	100.514	7451	7.451
5142	7.9	7.8975890	2.411	104.527	8668	8.668
5159	8	7.9931500	6.850	95.561	-6982	-6.982
5166	8.1	8.0928560	7.144	99.705	-3759	-3.759
5170	8.2	8.1927620	7.238	99.907	-2885	-2.885

ČB	Hodnota staničnicku	Staničení Projekt [km]	Rozdíl [m]	Délka mezi staničníky [m]	Vzdálenost od Osy [mm]	Vzdálenost od Osy [m]
5171	8.3	8.2924020	7.598	99.639	2671	2.671
5172	8.4	8.3928360	7.164	100.434	-3191	-3.191
5173	8.5	8.4925740	7.426	99.739	3048	3.048
5174	8.5	8.4926540	7.346	0.079	3292	3.292
5175	8.6	8.5932930	6.707	100.639	-2603	-2.603
5176	8.7	8.6930790	6.921	99.786	2968	2.968
5177	8.8	8.7939210	6.079	100.842	-3552	-3.552
5178	8.9	8.8927020	7.298	98.782	2845	2.845
5179	9	8.9927400	7.260	100.038	-2848	-2.848
5180	9.1	9.0929900	7.010	100.249	2773	2.773
5181	9.2	9.1930340	6.966	100.045	-2927	-2.927
5186	9.3	9.2932140	6.786	100.180	3405	3.405
5187	9.4	9.3934910	6.509	100.277	-3284	-3.284
5188	9.5	9.4931110	6.889	99.619	2580	2.58
5189	9.6	9.5930700	6.930	99.960	-3233	-3.233
5190	9.7	9.6939810	6.019	100.910	2621	2.621
5195	9.8	9.7941010	5.899	100.121	-2859	-2.859
5196	9.9	9.8912710	8.729	97.169	2155	2.155
5197	10	9.9941490	5.851	102.878	-2789	-2.789
5198	10.1	10.0941120	5.888	99.963	2372	2.372
5199	10.2	10.1957070	4.293	101.595	-2326	-2.326
5200	10.3	10.2939390	6.061	98.232	3355	3.355
5201	10.4	10.3940830	5.917	100.144	-3101	-3.101
5202	10.5	10.4942700	5.730	100.187	2387	2.387
5203	10.6	10.5942950	5.705	100.026	-2352	-2.352
5204	10.7	10.6942270	5.773	99.931	2638	2.638
5205	10.8	10.7945910	5.409	100.364	-2598	-2.598
5206	10.9	10.8947430	5.257	100.152	2841	2.841
5207	11	10.9950060	4.994	100.264	-2979	-2.979
5208	11.1	11.0946340	5.366	99.627	3105	3.105
5213	11.2	11.1953380	4.662	100.705	-2590	-2.59
5214	11.3	11.2950260	4.974	99.687	2658	2.658
5215	11.4	11.3946880	5.312	99.662	-3222	-3.222
5216	11.5	11.4947900	5.210	100.102	2702	2.702
5217	11.6	11.5956440	4.356	100.855	-3549	-3.549
5218	11.7	11.7001630	0.163	104.519	2492	2.492
5227	11.8	11.7948340	5.166	94.671	-2938	-2.938
5228	11.9	11.8948640	5.136	100.029	2444	2.444
5229	12	11.9950900	4.910	100.227	-3173	-3.173
5230	12.1	12.0948630	5.137	99.772	2419	2.419
5231	12.2	12.1948780	5.122	100.015	-3121	-3.121

ČB	Hodnota staničnicku	Staničení Projekt [km]	Rozdíl [m]	Délka mezi staničníky [m]	Vzdálenost od Osy [mm]	Vzdálenost od Osy [m]
5232	12.3	12.2945270	5.473	99.649	3192	3.192
5233	12.4	12.3945410	5.459	100.013	-3330	-3.33
5234	12.5	12.4944180	5.582	99.877	2513	2.513
5235	12.6	12.5948200	5.180	100.393	-2895	-2.895
5236	12.7	12.6944570	5.543	99.627	2406	2.406
5237	12.8	12.7941220	5.878	99.633	-3259	-3.259
5238	12.9	12.8944770	5.523	100.324	2726	2.726
5239	13	12.9943500	5.650	99.853	-3263	-3.263
5240	13.1	13.0940380	5.962	99.694	3344	3.344
5241	13.2	13.1943470	5.653	100.350	-3761	-3.761
5242	13.3	13.2944950	5.505	100.169	3022	3.022
5243	13.4	13.3940450	5.955	99.549	-3161	-3.161
5244	13.5	13.4938380	6.162	99.794	2104	2.104
5253	13.6	13.5941360	5.864	100.297	-2943	-2.943
5254	13.7	13.6940390	5.961	99.903	-7488	-7.488
5271	13.8	13.7941870	5.813	100.148	-6296	-6.296
5273	13.9	13.8944300	5.570	100.243	3832	3.832
5274	14	13.9941440	5.856	99.715	-3875	-3.875
5275	14.1	14.0944150	5.585	100.270	2566	2.566
5288	14.2	14.1930050	6.995	98.590	-2253	-2.253
5289	14.3	14.2941160	5.884	101.112	2879	2.879
5290	14.4	14.3940510	5.949	99.934	-2215	-2.215
5291	14.5	14.4942920	5.708	100.241	2345	2.345
5292	14.6	14.5944610	5.539	100.169	-3016	-3.016
5295	14.7	14.6947560	5.244	100.295	2448	2.448
5303	14.8	14.7944050	5.595	99.650	-3492	-3.492
5304	14.9	14.8966850	3.315	102.279	-2940	-2.94
5305	15	14.9944710	5.529	97.786	-2773	-2.773
5310	15.1	15.0947300	5.270	100.259	3218	3.218
5311	15.2	15.1946670	5.333	99.937	-2836	-2.836
5316	15.3	15.2948720	5.128	100.205	2730	2.73
5317	15.4	15.3947770	5.223	99.906	-2824	-2.824
5322	15.5	15.4948070	5.193	100.029	3119	3.119
5323	15.6	15.5948450	5.155	100.039	-2854	-2.854
5324	15.7	15.6948410	5.159	99.995	3040	3.04
5325	15.8	15.7948820	5.118	100.042	-3195	-3.195
5326	15.9	15.8947560	5.244	99.873	3108	3.108
5327	16	15.9951330	4.867	100.377	-3082	-3.082
5328	16.1	16.0951890	4.811	100.056	3404	3.404
5329	16.2	16.1952270	4.773	100.039	-3190	-3.19
5330	16.3	16.2950340	4.966	99.806	2982	2.982

ČB	Hodnota staničnicku	Staničení Projekt [km]	Rozdíl [m]	Délka mezi staničníky [m]	Vzdálenost od Osy [mm]	Vzdálenost od Osy [m]
5331	16.4	16.3954860	4.514	100.452	-2988	-2.988
5332	16.5	16.4950640	4.936	99.578	3109	3.109
5333	16.6	16.5949890	5.011	99.926	-3409	-3.409
5334	16.7	16.6951570	4.843	100.167	2991	2.991
5339	16.8	16.7950570	4.943	99.900	-5943	-5.943
5343	16.9	16.8954510	4.549	100.394	2914	2.914
5344	17	16.9954610	4.539	100.011	-3795	-3.795
5345	17	16.9955770	4.423	0.116	-3088	-3.088
5346	17.1	17.0946560	5.344	99.078	3341	3.341
5347	17.2	17.1959120	4.088	101.258	-2917	-2.917
5348	17.3	17.2957260	4.274	99.813	2815	2.815
5349	17.4	17.3958290	4.171	100.103	-3105	-3.105
5350	17.5	17.4955990	4.401	99.770	3152	3.152
5351	17.6	17.5954480	4.552	99.849	-2868	-2.868
5352	17.7	17.6953610	4.639	99.912	2930	2.93
5353	17.8	17.7968050	3.195	101.445	-2823	-2.823
5354	17.9	17.8960980	3.902	99.293	3409	3.409
5355	17.9	17.8962310	3.769	0.133	2860	2.86
5356	18	17.9960350	3.965	99.804	-2541	-2.541
5357	18.1	18.0956570	4.343	99.622	3125	3.125
5358	18.2	18.1957200	4.280	100.063	-2663	-2.663
5359	18.3	18.2959230	4.077	100.203	2953	2.953
5360	18.4	18.3977500	2.250	101.827	-3957	-3.957
5361	18.4	18.4959260	95.926	98.176	2874	2.874
5370	18.6	18.5965440	3.456	100.618	-3431	-3.431
5377	18.7	18.6941300	5.870	97.586	-2528	-2.528
5378	18.8	18.7960190	3.981	101.889	-3244	-3.244
5379	18.9	18.8960380	3.962	100.019	3721	3.721
5380	19	18.9961370	3.863	100.099	-2608	-2.608
5381	19.1	19.0959310	4.069	99.794	2768	2.768
5382	19.2	19.1963900	3.610	100.458	-2681	-2.681
5387	19.3	19.2960320	3.968	99.643	2775	2.775
5388	19.4	19.3965180	3.482	100.485	-3247	-3.247
5391	19.5	19.4963280	3.672	99.810	3022	3.022
5392	19.6	19.5953450	4.655	99.018	-3242	-3.242
5393	19.6	19.5961390	3.861	0.794	-2742	-2.742
5394	19.7	19.6902400	9.760	94.101	-2847	-2.847
5395	19.8	19.7964850	3.515	106.244	-3423	-3.423
5396	19.9	19.8969980	3.002	100.514	3152	3.152
5408	20	19.9966370	3.363	99.639	-4367	-4.367
5417	20.1	20.0962920	3.708	99.655	2935	2.935

ČB	Hodnota staničnicku	Staničení Projekt [km]	Rozdíl [m]	Délka mezi staničníky [m]	Vzdálenost od Osy [mm]	Vzdálenost od Osy [m]
5418	20.2	20.1964190	3.581	100.116	-3159	-3.159
5419	20.3	20.2970650	2.935	100.628	2769	2.769
5428	20.4	20.4003190	0.319	103.249	-2873	-2.873
5429	20.5	20.5020490	2.049	101.730	3462	3.462
5430	20.6	20.5999210	0.079	97.872	-2916	-2.916
5431	20.7	20.6991200	0.880	99.199	2268	2.268
5440	20.8	20.7997890	0.211	100.670	-2721	-2.721
5441	20.9	20.8989620	1.038	99.172	-2574	-2.574
5442	21	20.9998750	0.125	100.914	-2416	-2.416
5443	21.1	21.0999830	0.017	100.108	2512	2.512
5444	21.2	21.1997970	0.203	99.813	-2589	-2.589
5445	21.3	21.2998670	0.133	100.070	2675	2.675
5446	21.4	21.3996190	0.381	99.753	-2466	-2.466
5447	21.5	21.4998160	0.184	100.196	2743	2.743
5448	21.6	21.5998050	0.195	99.990	-2394	-2.394
5449	21.7	21.6996860	0.314	99.880	2785	2.785
5450	21.8	21.7997320	0.268	100.046	-2566	-2.566
5451	21.9	21.8997290	0.271	99.997	2960	2.96
5452	22	22.0041930	4.193	104.465	-2361	-2.361
5453	22.1	22.0997780	0.222	95.584	2660	2.66
5454	22.2	22.1995780	0.422	99.800	-2221	-2.221
5455	22.3	22.3055830	5.583	106.005	2913	2.913
5456	22.4	22.3995460	0.454	93.963	-2517	-2.517
5457	22.5	22.4980730	1.927	98.527	2302	2.302
5459	22.6	22.6000460	0.046	101.973	-3165	-3.165
5460	22.6	22.6000510	0.051	0.005	-3154	-3.154
5461	22.6	22.7001470	100.147	100.096	3068	3.068
5468	22.8	22.7991170	0.883	98.970	-2737	-2.737
5474	22.9	22.8997780	0.222	100.661	2569	2.569
5479	23	22.9993490	0.651	99.571	-2669	-2.669
5480	23.1	23.0979560	2.044	98.607	3112	3.112
5482	23.2	23.1961520	3.848	98.196	-2453	-2.453
5484	23.3	23.2986180	1.382	102.455	2577	2.577
5486	23.4	23.3992910	0.709	100.661	-2978	-2.978
5488	23.5	23.4990980	0.902	99.807	13191	13.191
5490	23.7	23.6989650	1.035	199.867	22028	22.028
5492	23.8	23.8013620	1.362	102.397	6427	6.427
5499	23.9	23.9014190	1.419	100.056	17115	17.115
5516	24	23.9987270	1.273	97.309	20408	20.408
5528	24.1	24.0988230	1.177	100.096	18088	18.088
5532	24.2	24.1949380	5.062	96.114	-5288	-5.288

ČB	Hodnota staničnicku	Staničení Projekt [km]	Rozdíl [m]	Délka mezi staničníky [m]	Vzdálenost od Osy [mm]	Vzdálenost od Osy [m]
5542	24.3	24.3001960	0.196	105.259	2622	2.622
5543	24.4	24.3989090	1.091	98.712	-3325	-3.325
5567	24.6	24.6017210	1.721	202.810	-2890	-2.89
5591	24.7	24.7016250	1.625	99.902	-2908	-2.908
5644	24.9	24.8986010	1.399	196.974	2660	2.66
5645	25	24.9962620	3.738	97.662	-3709	-3.709
5646	25.1	25.0964970	3.503	100.235	2542	2.542
5647	25.2	25.1960960	3.904	99.599	-2113	-2.113
5652	25.3	25.2970560	2.944	100.960	2252	2.252
5653	25.4	25.3979570	2.043	100.901	-2369	-2.369
5654	25.5	25.5018910	1.891	103.933	2228	2.228
5655	25.6	25.6004190	0.419	98.529	-2880	-2.88
5660	25.7	25.6980260	1.974	97.607	4515	4.515
5662	25.8	25.7979510	2.049	99.925	-5011	-5.011
5664	25.9	25.8978620	2.138	99.910	2599	2.599
5665	26	25.9978280	2.172	99.967	-2599	-2.599
5666	26.1	26.0979780	2.022	100.150	2961	2.961
5667	26.2	26.1979010	2.099	99.923	-2686	-2.686
5680	26.3	26.2977720	2.228	99.871	2704	2.704
5681	26.4	26.3976690	2.331	99.897	-2452	-2.452
5682	26.5	26.4974940	2.506	99.825	2572	2.572
5683	26.6	26.5947890	5.211	97.295	-2479	-2.479
5685	26.7	26.6974540	2.546	102.664	2695	2.695
5686	26.8	26.7974400	2.560	99.967	-2894	-2.894
5687	26.9	26.8935630	6.437	96.128	2541	2.541
5688	27	26.9972310	2.769	103.679	-2721	-2.721
5708	27.1	27.1026210	2.621	105.371	3994	3.994
5714	27.2	27.1971430	2.857	94.490	-2439	-2.439
5715	27.3	27.2962760	3.724	99.105	2418	2.418
5733	27.4	27.3948550	5.145	98.580	-2328	-2.328
5782	27.5	27.4973540	2.646	102.498	3210	3.21
5783	27.6	27.5971400	2.860	99.786	-2784	-2.784
5792	27.7	27.6968760	3.124	99.736	2546	2.546
5833	27.8	27.7970770	2.923	100.201	-2572	-2.572
5852	27.9	27.8970720	2.928	99.995	2284	2.284
5853	28	27.9968080	3.192	99.736	-2537	-2.537
5854	28.1	28.0969630	3.037	100.155	2490	2.49
5856	28.2	28.1968440	3.156	99.881	-2634	-2.634
5857	28.3	28.2964160	3.584	99.572	3745	3.745
5858	28.4	28.3962160	3.784	99.800	-2447	-2.447
5859	28.5	28.4965280	3.472	100.312	2400	2.4

ČB	Hodnota staničnicku	Staničení Projekt [km]	Rozdíl [m]	Délka mezi staničníky [m]	Vzdálenost od Osy [mm]	Vzdálenost od Osy [m]
5860	28.6	28.5964600	3.540	99.932	-2953	-2.953
5861	28.7	28.6967080	3.292	100.248	4539	4.539
5863	28.8	28.7965540	3.446	99.846	-2474	-2.474
5864	28.9	28.8964340	3.566	99.880	4134	4.134
5869	29	28.9964110	3.589	99.977	-5534	-5.534
5870	29.1	29.0967500	3.250	100.339	2893	2.893
5871	29.2	29.1963440	3.656	99.594	-2407	-2.407
5872	29.3	29.2960980	3.902	99.754	2971	2.971
5873	29.4	29.3962420	3.758	100.144	-3216	-3.216
5874	29.5	29.4961120	3.888	99.870	2597	2.597
5882	29.6	29.5958400	4.160	99.728	-3054	-3.054
5883	29.7	29.6960050	3.995	100.166	2953	2.953
5884	29.8	29.7956340	4.366	99.628	-2623	-2.623
5885	29.9	29.8959930	4.007	100.359	3129	3.129
5886	30	29.9958590	4.141	99.866	-5830	-5.83
5887	30.1	30.0961750	3.825	100.316	2783	2.783
5888	30.2	30.1958170	4.183	99.642	-3148	-3.148
5889	30.3	30.2960320	3.968	100.215	2653	2.653
5890	30.4	30.3957240	4.276	99.692	-2765	-2.765
5891	30.5	30.4958430	4.157	100.119	2818	2.818
5893	30.6	30.5955940	4.406	99.751	-2699	-2.699
5894	30.7	30.6963270	3.673	100.733	2167	2.167
5895	30.8	30.7847610	15.239	88.434	-2274	-2.274
5896	30.9	30.8955120	4.488	110.751	4182	4.182
5897	31	30.9954870	4.513	99.975	-2937	-2.937
5898	31.1	31.0954810	4.519	99.994	2776	2.776
5899	31.2	31.1953350	4.665	99.854	-2667	-2.667
5901	31.3	31.2951970	4.803	99.862	2186	2.186
5902	31.4	31.3950580	4.942	99.862	-2684	-2.684
5903	31.5	31.4762690	23.731	81.210	2887	2.887
5904	31.6	31.5951170	4.883	118.848	-2583	-2.583
5905	31.7	31.6951210	4.879	100.005	2675	2.675
5906	31.8	31.7948360	5.164	99.715	-2478	-2.478
5907	31.9	31.8949280	5.072	100.092	3325	3.325
5908	32	31.9947900	5.210	99.861	-3714	-3.714
5909	32.1	32.0944530	5.547	99.664	2494	2.494
5911	32.2	32.1941370	5.863	99.683	-2509	-2.509
5912	32.3	32.2938550	6.145	99.718	2505	2.505
5914	32.4	32.3924910	7.509	98.636	-2606	-2.606
5917	32.5	32.4924280	7.572	99.937	3572	3.572
5918	32.6	32.5935810	6.419	101.153	-2459	-2.459

ČB	Hodnota staničníku	Staničení Projekt [km]	Rozdíl [m]	Délka mezi staničníky [m]	Vzdálenost od Osy [mm]	Vzdálenost od Osy [m]
5919	32.7	32.6931060	6.894	99.525	2839	2.839
5920	32.8	32.7934970	6.503	100.391	-2688	-2.688
5921	32.9	32.8920740	7.926	98.578	-2664	-2.664
5922	33	32.9931640	6.836	101.089	2922	2.922
5924	33.1	33.0938700	6.130	100.706	2695	2.695

Poloha staničníků TÚ 1262

ČB	Hodnota staničníku	Staničení Projekt [km]	Rozdíl [m]	Délka mezi staničníky [m]	Vzdálenost od Osy [mm]	Vzdálenost od Osy [m]
1001	20.1	20.097016	2.984	0.000	-6087	-6.087
1002	20.2	20.194994	5.006	97.978	-3112	-3.112
1003	20.3	20.294832	5.168	99.838	3999	3.999
1035	20.4	20.395805	4.195	100.973	-3301	-3.301
1036	20.5	20.49439	5.610	98.585	3010	3.01
1037	20.7	20.694885	5.115	200.495	2553	2.553
1038	20.8	20.797048	2.952	102.163	-3626	-3.626
1039	20.9	20.894716	5.284	97.668	-4209	-4.209
1040	21.0	20.995132	4.868	100.416	-3335	-3.335
1041	21.1	21.094683	5.317	99.551	2885	2.885
1045	21.5	21.495052	4.948	400.369	2806	2.806
1046	21.6	21.594903	5.097	99.851	-2561	-2.561
1047	21.9	21.894793	5.207	299.890	2986	2.986

11.3 Základní směrové parametry

TÚ1261 Kolej č.1

Bod	Staničení [km]	Délka P. [m]	Poloměr [m]	Převýšení [mm]	Rychlost Projektovaná [km/h]	Parametr
ZÚ	0.073101	0.00				Přímá
ZP	0.136925	63.82				P-klotoida
ZO	0.170425	33.50	200	70	50	Oblouk
ZO	0.244470	74.05	250	70	50	Oblouk
ZP	0.419215	174.75				P-klotoida
L	0.474215	55.00				Přímá
ZP	0.567555	93.34				P-klotoida
ZO	0.622555	55.00	300	96	60	Oblouk
ZP	0.905819	283.26				P-klotoida
L	0.955819	50.00				Přímá
ZP	0.996723	40.90				P-klotoida
ZO	1.050723	54.00	300	80	60	Oblouk
ZP	1.142138	91.42				P-klotoida
L	1.196138	54.00				Přímá
ZP	1.388315	192.18				P-klotoida
ZO	1.433315	45.00	450	64	60	Oblouk
ZP	1.695719	262.40				P-klotoida
L	1.740719	45.00				Přímá
ZP	2.058694	317.98				P-klotoida
ZO	2.118694	60.00	206	99	60	Oblouk
ZP	2.216035	97.34				P-klotoida
ZO	2.236035	20.00	400	99	60	Oblouk
ZP	2.523879	287.84				P-klotoida
L	2.578879	55.00				Přímá
ZP	2.604862	25.98				P-klotoida
ZO	2.664862	60.00	203	51	60	Oblouk
ZP	2.728847	63.99				P-klotoida
L	2.788847	60.00				Přímá
ZP	2.860461	71.61				P-klotoida
ZO	2.920461	60.00	200	72	60	Oblouk
ZP	2.965990	45.53				P-klotoida
L	3.025990	60.00				Přímá
ZP	3.106515	80.53				P-klotoida
ZO	3.159515	53.00	300	97	60	Oblouk
ZP	3.322348	162.83				P-klotoida
L	3.375348	53.00				Přímá
ZP	3.516336	140.99				P-klotoida
ZO	3.559336	43.00	400	51	60	Oblouk
ZP	3.788434	229.10				P-klotoida
L	3.831434	43.00				Přímá

Bod	Staničení	Délka P.	Poloměr	Převýšení	Rychlost	Parametr
ZP	3.851405	19.97				P-klotoida
ZO	3.900405	49.00	400	72	60	Oblouk
ZP	4.043313	142.91				P-klotoida
L	4.092313	49.00				Přímá
ZP	4.123805	31.49				P-klotoida
ZO	4.174805	51.00	400	72	60	Oblouk
ZP	4.237107	62.30				P-klotoida
L	4.288107	51.00				Přímá
ZP	4.415532	127.43				P-klotoida
ZO	4.467532	52.00	298	97	60	Oblouk
ZP	4.701910	234.38				P-klotoida
L	4.753910	52.00				Přímá
ZP	5.982028	1228.12				P-klotoida
ZO	6.011028	29.00	500	58	60	Oblouk
ZP	6.150581	139.55				P-klotoida
L	6.179581	29.00				Přímá
ZP	6.346070	166.49				P-klotoida
ZO	6.396070	50.00	400	72	60	Oblouk
ZP	6.522517	126.45				P-klotoida
L	6.572517	50.00				Přímá
ZP	6.886342	313.83				P-klotoida
ZO	6.926342	40.00	500	58	60	Oblouk
ZP	7.118839	192.50				P-klotoida
L	7.153639	34.80				Přímá
ZP	7.316938	163.30				P-klotoida
ZO	7.351938	35.00	400	52	60	Oblouk
ZO	7.564314	212.38	500	52	60	Oblouk
ZP	7.631810	67.50				P-klotoida
L	7.661810	30.00				Přímá
ZO	7.754761	92.95	1600	0	60	Oblouk
L	7.791398	36.64				Přímá
ZP	8.076939	285.54				P-klotoida
ZO	8.116939	40.00	300	76	60	Oblouk
ZP	8.396094	279.16				P-klotoida
L	8.446094	50.00				Přímá
ZP	8.805071	358.98				P-klotoida
ZO	8.857071	52.00	400	72	60	Oblouk
ZP	8.911863	54.79				P-klotoida
L	8.963863	52.00				Přímá
ZP	9.103694	139.83				P-klotoida
ZO	9.154694	51.00	400	72	60	Oblouk
ZP	9.283372	128.68				P-klotoida
L	9.343372	60.00				Přímá
ZP	9.408988	65.62				P-klotoida

Bod	Staničení	Délka P.	Poloměr	Převýšení	Rychlost	Parametr
ZO	9.463988	55.00	300	96	60	Oblouk
ZP	9.597188	133.20				P-klotoida
L	9.652188	55.00				Přímá
ZP	9.692563	40.38				P-klotoida
ZO	9.737563	45.00	400	72	60	Oblouk
ZP	9.782495	44.93				P-klotoida
L	9.827495	45.00				Přímá
ZP	9.979430	151.94				P-klotoida
ZO	10.016430	37.00	500	58	60	Oblouk
ZP	10.070029	53.60				P-klotoida
L	10.107029	37.00				Přímá
ZP	10.419311	312.28				P-klotoida
ZO	10.467311	48.00	300	96	60	Oblouk
ZP	10.802224	334.91				P-klotoida
L	10.850224	48.00				Přímá
ZP	11.313443	463.22				P-klotoida
ZO	11.361443	48.00	300	96	60	Oblouk
ZP	11.652582	291.14				P-klotoida
L	11.700582	48.00				Přímá
ZP	11.737787	37.21				P-klotoida
ZO	11.787787	50.00	300	96	60	Oblouk
ZP	11.991618	203.83				P-klotoida
ZP	12.055088	63.47				P-klotoida
ZO	12.121203	66.12	200	100	50	Oblouk
ZP	12.387486	266.28				P-klotoida
ZP	12.449152	61.67				P-klotoida
ZO	12.507734	58.58	198	95	50	Oblouk
ZP	12.628873	121.14				MP-klotoida
ZO	12.671373	42.50				Oblouk
ZP	12.689962	18.59				MP-klotoida
ZO	12.735962	46.00	199.5	95	50	Oblouk
ZP	12.976149	240.19				P-klotoida
ZP	13.020228	44.08				P-klotoida
ZO	13.065699	45.47	198.5	98	50	Oblouk
ZP	13.269894	204.20				P-klotoida
ZP	13.322848	52.95				P-klotoida
ZO	13.365536	42.69	245	79	50	Oblouk
ZP	13.432068	66.53				P-klotoida
L	13.471568	39.50				Přímá
ZO	13.694395	222.83	1885.243	0	40	Oblouk
L	13.731181	36.79				Přímá
ZP	13.935201	204.02				P-klotoida
ZO	13.975201	40.00	370	65	50	Oblouk
ZP	14.002946	27.75				P-klotoida

Bod	Staničení	Délka P.	Poloměr	Převýšení	Rychlost	Parametr
L	14.032946	30.00				Přímá
ZP	14.159306	126.36				P-klotoida
ZO	14.212307	53.00	200	100	50	Oblouk
ZP	14.325771	113.46				P-klotoida
L	14.378771	53.00				Přímá
ZP	14.743140	364.37				P-klotoida
ZO	14.781140	38.00	300	67	50	Oblouk
ZP	14.832013	50.87				P-klotoida
ZP	14.866705	34.69				P-klotoida
ZO	14.908128	41.42	253	80	50	Oblouk
ZP	15.000954	92.83				P-klotoida
L	15.045954	45.00				Přímá
ZP	15.408554	362.60				P-klotoida
ZO	15.460554	52.00	200	100	50	Oblouk
ZP	15.578937	118.38				P-klotoida
L	15.633937	55.00				Přímá
ZP	15.653990	20.05				P-klotoida
ZO	15.683490	29.50	507	59	50	Oblouk
ZP	15.834348	150.86				P-klotoida
L	15.863848	29.50				Přímá
ZP	16.038310	174.46				P-klotoida
ZO	16.093310	55.00	300	96	50	Oblouk
ZP	16.277719	184.41				P-klotoida
L	16.332719	55.00				Přímá
ZP	16.390567	57.85				P-klotoida
ZO	16.450567	60.00	199	80	50	Oblouk
ZP	16.760720	310.15				P-klotoida
L	16.822720	62.00				Přímá
ZP	16.857836	35.12				P-klotoida
ZO	16.907836	50.00	210	75	50	Oblouk
ZP	16.966254	58.42				MP-klotoida
ZO	17.003754	37.50	1000	0	50	Oblouk
ZP	17.047659	43.91				MP-klotoida
ZO	17.097659	50.00	198	100	50	Oblouk
ZP	17.168714	71.06				P-klotoida
ZP	17.215313	46.60				P-klotoida
ZO	17.261912	46.60	200	100	50	Oblouk
ZP	17.326117	64.21				P-klotoida
L	17.371118	45.00				Přímá
ZP	17.391587	20.47				P-klotoida
ZO	17.434587	43.00	199	100	50	Oblouk
ZP	17.546530	111.94				P-klotoida
ZP	17.588691	42.16				P-klotoida
ZO	17.630852	42.16	198	100	50	Oblouk

Bod	Staničení	Délka P.	Poloměr	Převýšení	Rychlost	Parametr
ZP	17.773879	143.03				P-klotoida
L	17.820879	47.00				Přímá
ZP	17.915555	94.68				P-klotoida
ZO	17.970555	55.00	200	100	50	Oblouk
ZP	18.040283	69.73				P-klotoida
ZP	18.087430	47.15				P-klotoida
ZO	18.134577	47.15	200	100	50	Oblouk
ZP	18.166745	32.17				P-klotoida
L	18.221745	55.00				Přímá
ZP	18.260708	38.96				P-klotoida
ZO	18.325708	65.00	349	82	60	Oblouk
ZP	18.655917	330.21				P-klotoida
L	18.715917	60.00				Přímá
ZP	19.359892	643.98				P-klotoida
ZO	19.413892	54.00	249	95	60	Oblouk
ZP	19.840461	426.57				P-klotoida
L	19.918461	78.00				Přímá
ZP	20.096387	177.93				P-klotoida
ZO	20.159387	63.00	250	130	60	Oblouk
ZP	20.300574	141.19				P-klotoida
L	20.363574	63.00				Přímá
ZP	20.411758	48.18				P-klotoida
ZO	20.476758	65.00	307	113	60	Oblouk
ZP	20.584317	107.56				P-klotoida
L	20.649317	65.00				Přímá
ZP	20.682570	33.25				P-klotoida
ZO	20.767570	85.00	250	132	60	Oblouk
ZP	20.989795	222.23				P-klotoida
L	21.074795	85.00				Přímá
ZP	21.327717	252.92				P-klotoida
ZO	21.384717	57.00	500	68	60	Oblouk
ZP	21.445742	61.03				P-klotoida
L	21.488742	43.00				Přímá
ZP	21.795543	306.80				P-klotoida
ZO	21.850543	55.00	400	85	60	Oblouk
ZP	22.139458	288.92				P-klotoida
L	22.194458	55.00				Přímá
ZP	22.541902	347.44				P-klotoida
ZO	22.596902	55.00	400	85	60	Oblouk
ZP	22.747157	150.26				P-klotoida
L	22.802157	55.00				Přímá
ZP	23.197133	394.98				P-klotoida
ZO	23.257133	60.00	400	85	60	Oblouk
ZP	23.333395	76.26				P-klotoida

Bod	Staničení	Délka P.	Poloměr	Převýšení	Rychlost	Parametr
L	23.378395	45.00				Přímá
ZO	23.466028	87.63	25000	0	60	Oblouk
L	23.487024	21.00				Přímá
ZP	24.236393	749.37				P-klotoida
ZO	24.302393	66.00	300	113	70	Oblouk
ZP	24.857308	554.92				P-klotoida
L	24.923308	66.00				Přímá
ZP	25.086625	163.32				P-klotoida
ZO	25.126625	40.00	515	68	70	Oblouk
ZP	25.242632	116.01				P-klotoida
L	25.282632	40.00				Přímá
ZP	25.386408	103.78				P-klotoida
ZO	25.474408	88.00	299	117	70	Oblouk
ZP	25.708721	234.31				P-klotoida
L	25.788721	80.00				Přímá
ZP	26.275376	486.66				P-klotoida
ZO	26.300376	25.00	1100	33	70	Oblouk
ZP	26.369638	69.26				P-klotoida
L	26.394638	25.00				Přímá
ZP	26.693590	298.95				P-klotoida
ZO	26.771590	78.00	300	113	70	Oblouk
ZP	27.222403	450.81				P-klotoida
L	27.291403	69.00				Přímá
ZP	27.543287	251.88				P-klotoida
ZO	27.588287	45.00	450	75	70	Oblouk
ZP	27.663827	75.54				P-klotoida
L	27.725827	62.00				Přímá
ZP	27.845989	120.16				P-klotoida
ZO	27.923989	78.00	300	113	70	Oblouk
ZP	28.054711	130.72				P-klotoida
L	28.124711	70.00				Přímá
ZP	28.241587	116.88				P-klotoida
ZO	28.281587	40.00	500	68	70	Oblouk
ZP	28.457057	175.47				P-klotoida
L	28.497057	40.00				Přímá
ZP	28.610879	113.82				P-klotoida
ZO	28.685879	75.00	300	113	70	Oblouk
ZP	28.876355	190.48				P-klotoida
L	28.951355	75.00				Přímá
ZP	29.354606	403.25				P-klotoida
ZO	29.392606	38.00	490	68	70	Oblouk
ZP	29.447813	55.21				P-klotoida
L	29.495813	48.00				Přímá
ZP	30.044108	548.30				P-klotoida

Bod	Staničení	Délka P.	Poloměr	Převýšení	Rychlost	Parametr
ZO	30.083108	39.00	500	68	70	Oblouk
ZP	30.147185	64.08				P-klotoida
L	30.186185	39.00				Přímá
ZP	30.445453	259.27				P-klotoida
ZO	30.468453	23.00	1000	33	70	Oblouk
ZP	30.524827	56.37				P-klotoida
L	30.547827	23.00				Přímá
ZP	30.987955	440.13				P-klotoida
ZO	31.059955	72.00	300	113	70	Oblouk
ZP	31.125529	65.57				P-klotoida
L	31.197529	72.00				Přímá
ZP	31.218911	21.38				P-klotoida
ZO	31.278912	60.00	350	97	70	Oblouk
ZP	31.368755	89.84				P-klotoida
L	31.428755	60.00				Přímá
ZO	31.814032	385.28	15000	0	70	Oblouk
L	31.837379	23.35				Přímá
ZP	31.942323	104.94				P-klotoida
ZO	32.010323	68.00	300	113	70	Oblouk
ZP	32.385018	374.70				P-klotoida
L	32.453018	68.00				Přímá
ZP	32.752230	299.21				P-klotoida
ZO	32.792230	40.00	1000	35	70	Oblouk
ZP	33.008003	215.77				P-klotoida
L	33.048003	40.00				Přímá
L	33.298955	250.95				Přímá
KÚ	33.332186	33.23				Konec trasy

TÚ1262 Kolej č.1

Bod	Staničení [km]	Délka P. [m]	Poloměr [m]	Převýšení [mm]	Rychlost Projektovaná [km/h]	Parametr
ZÚ	20.068	19.174	200	0	40	Oblouk
KO	20.08717	49.747				Přímá
ZP	20.13692	22.500				P-klotoida
KP=ZO	20.15942	70.616	256	50	40	Oblouk
KO=ZPm	20.23004	20.000				MP-klotoida
KPm=ZO	20.25004	170.684	187	87	40	Oblouk
KO=ZP	20.42072	58.000				P-klotoida
KP	20.47872	81.723				Přímá
ZP	20.56044	19.000				P-klotoida
KP=ZO	20.57944	89.631	700	24	40	Oblouk
KO=ZP	20.66908	19.000				P-klotoida
KP	20.68808	174.903				Přímá

Bod	Staničení [km]	Délka P. [m]	Poloměr [m]	Převýšení [mm]	Rychlost Projektovaná [km/h]	Parametr
ZP	20.86298	36.000				P-klotoida
KP=ZO	20.89898	148.928	250	76	40	Oblouk
KO=ZP	21.04791	42.000				P-klotoida
KP	21.08991	95.129				Přímá
ZP	21.18504	44.000				P-klotoida
KP=ZO	21.22904	97.317	198	100	20	Oblouk
KO=ZP	21.32635	44.000				P-klotoida
KP	21.37035	74.769				Přímá
ZP	21.44512	49.500				P-klotoida
KP=ZO	21.49462	83.595	200	99	20	Oblouk
KO=ZP	21.57822	49.500				P-klotoida
KP	21.62772	36.685				Přímá
ZP	21.6644	28.000				P-klotoida
KP=ZO	21.6924	175.912	200	0	20	Oblouk
KO=ZO	21.86831	42.941	210	0	20	Oblouk
KO=ZO	21.91125	38.256	150	0	20	Oblouk
KO	21.94951	1.229				Přímá
ZO	21.95074	24.435	200	0	20	Oblouk
KO	21.97517	3.662				Přímá
ZO	21.97884	15.020	164.203	0	20	Oblouk
KO	21.99386	27.719				Přímá
ZO	22.02158	41.540	500	0	20	Oblouk
KO	22.06312	232.788				Přímá
ZO	22.2959	22.582	500	0	40	Oblouk
KO=ZO	22.31849	20.765	500	0	40	Oblouk
KO	22.33925	29.554				Přímá
KÚ	22.36881					Konec trasy

11.4 Posouzení nástupišť

zast. Pozďatín, kolej číslo 1

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchytky	
10.8.2018	[Km]	[m]	kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
5068	3.061837	0.000	0.287	1.667	0.262	1.665	0.263	-0.017
5069	3.071530	9.693	0.273	1.652	0.243	1.659	0.277	-0.002
5071	3.077890	6.360	0.334	1.633	0.298	1.648	0.216	0.017
5072	3.080749	2.859	0.341	1.645	0.307	1.662	0.209	0.005
5073	3.090710	9.961	0.369	1.615	0.341	1.655	0.181	0.035
5074	3.100382	9.672	0.300	1.633	0.305	1.691	0.250	0.017
5075	3.110236	9.854	0.357	1.647	0.379	1.714	0.193	0.003

zast. Kojatín, kolej číslo 1

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchytky	
10.8.2018	[Km]	[m]	kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
5093	4.381732	0.000	0.054	1.682	0.027	1.682	0.496	-0.032
5094	4.384746	3.014	0.335	1.681	0.309	1.685	0.215	-0.031
5095	4.394015	9.269	0.293	1.666	0.282	1.674	0.257	-0.016
5096	4.403571	9.556	0.294	1.662	0.291	1.670	0.256	-0.012
5097	4.413084	9.513	0.275	1.663	0.296	1.667	0.275	-0.013
5098	4.422255	9.171	0.264	1.687	0.296	1.679	0.286	-0.037
5099	4.431662	9.407	0.227	1.686	0.250	1.673	0.323	-0.036

zast. Budišov u Třebíče, kolej číslo 1

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchytky	
10.8.2018	[Km]	[m]	kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
5143	7.897132	0.000	0.082	1.615	0.074	1.603	0.468	0.035
5144	7.898164	1.032	0.153	1.604	0.143	1.594	0.397	0.046
5146	7.906778	8.614	0.201	1.605	0.187	1.604	0.349	0.045
5147	7.915678	8.900	0.187	1.610	0.179	1.614	0.363	0.040
5148	7.918252	2.574	0.154	1.590	0.143	1.598	0.396	0.060
5149	7.918992	0.740	0.147	1.589	0.139	1.597	0.403	0.061
5150	7.919722	0.730	0.159	1.593	0.154	1.601	0.391	0.057
5151	7.920004	0.282	0.183	1.603	0.178	1.611	0.367	0.047
5152	7.926817	6.813	0.128	1.606	0.119	1.611	0.422	0.044
5154	7.929856	1.979	0.010	1.634	0.003	1.636	0.540	0.016
5155	7.930915	1.059	0.162	1.621	0.149	1.625	0.388	0.029
5157	7.941064	10.149	0.167	1.591	0.134	1.584	0.383	0.059
5158	7.948209	7.145	0.093	1.624	0.041	1.595	0.457	0.026

zast. Rudíkov, kolej číslo 1

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchytky	
10.8.2018	[Km]	[m]	kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
5257	13.724290	0.000	0.270	1.625	0.296	1.602	0.280	0.025
5258	13.733468	9.178	0.266	1.634	0.307	1.631	0.284	0.016
5260	13.740511	7.043	0.272	1.624	0.314	1.625	0.278	0.026
5261	13.749709	9.198	0.271	1.652	0.315	1.669	0.279	-0.002
5262	13.754903	5.194	0.267	1.645	0.314	1.671	0.283	0.005
5265	13.758972	4.069	0.256	1.619	0.299	1.650	0.294	0.031
5267	13.771871	12.899	0.266	1.604	0.279	1.637	0.284	0.046
5268	13.774318	2.447	0.251	1.592	0.258	1.618	0.299	0.058

zast. Vlčatín, kolej číslo 1

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
10.8.2018	[Km]	[m]	kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
5293	14.664376	0.000	0.376	1.776	0.358	1.781	0.174	-0.126
5294	14.674131	9.755	0.356	1.726	0.324	1.732	0.194	-0.076
5296	14.681290	7.159	0.359	1.714	0.308	1.721	0.191	-0.064
5297	14.690256	8.966	0.374	1.701	0.315	1.705	0.176	-0.051
5298	14.697388	7.132	0.289	1.679	0.241	1.680	0.261	-0.029

zast. Oslavička, kolej číslo 1

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
10.8.2018	[Km]	[m]	kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
5335	16.757567	0.000	0.392	1.685	0.259	1.797	0.158	-0.035
5336	16.769169	11.602	0.367	1.554	0.250	1.672	0.183	0.096
5337	16.778734	9.565	0.340	1.601	0.257	1.698	0.210	0.049
5338	16.781222	2.488	0.309	1.625	0.223	1.717	0.241	0.025
5340	16.790311	9.089	0.318	1.670	0.276	1.719	0.232	-0.020
5341	16.799421	9.110	0.311	1.688	0.304	1.714	0.239	-0.038
5342	16.807810	8.389	0.317	1.687	0.324	1.688	0.233	-0.037

zast. Oslavice, kolej číslo 1

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
10.8.2018	[Km]	[m]	kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
5398	19.915201	0.000	0.357	1.703	0.354	1.683	0.193	-0.053
5399	19.920864	5.663	0.382	1.691	0.377	1.678	0.168	-0.041
5400	19.930350	9.486	0.392	1.635	0.373	1.630	0.158	0.015
5401	19.939398	9.048	0.414	1.608	0.375	1.620	0.136	0.042
5402	19.948809	9.411	0.392	1.603	0.374	1.614	0.158	0.047
5403	19.956969	8.160	0.378	1.587	0.361	1.603	0.172	0.063
5405	19.964884	7.915	0.392	1.604	0.385	1.623	0.158	0.046
5406	19.973900	9.016	0.400	1.602	0.370	1.623	0.150	0.048
5407	19.982759	8.859	0.404	1.610	0.384	1.633	0.146	0.040
5410	19.988219	5.460	0.397	1.601	0.375	1.626	0.153	0.049
5411	19.997549	9.330	0.404	1.585	0.361	1.615	0.146	0.065
5413	20.006322	8.773	0.392	1.575	0.355	1.595	0.158	0.075
5414	20.015557	9.235	0.385	1.594	0.342	1.604	0.165	0.056
5415	20.017384	1.827	0.101	1.643	0.063	1.650	0.449	0.007

zast. Velke Meziříčí zastávka , kolej číslo 1

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN- TK	L=OK- HN	H=HN- TK	L=OK- HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
10.8.2018	[Km]	[m]						
5462	22.735514	0.000	0.498	1.720	0.359	1.769	0.052	-0.070
5463	22.739401	3.887	0.490	1.671	0.366	1.719	0.060	-0.021
5464	22.748535	9.134	0.467	1.663	0.379	1.706	0.083	-0.013
5465	22.757903	9.368	0.436	1.610	0.362	1.650	0.114	0.040
5466	22.767429	9.526	0.410	1.613	0.358	1.646	0.140	0.037
5467	22.776854	9.425	0.343	1.617	0.320	1.645	0.207	0.033
5469	22.785603	8.749	0.367	1.658	0.354	1.672	0.183	-0.008
5470	22.789105	3.502	0.068	1.666	0.045	1.678	0.482	-0.016
5471	22.789680	0.575	0.358	1.650	0.344	1.663	0.192	0.000
5472	22.790405	0.725	0.344	1.647	0.341	1.659	0.206	0.003
5473	22.793946	3.541	0.065	1.635	0.036	1.647	0.485	0.015

žst. Velke Meziříčí, kolej číslo 1

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchyly	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN- TK	L=OK- HN	H=HN- TK	L=OK- HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
10.8.2018	[Km]	[m]						
5494	23.841338	0.000	0.200	1.677	0.198	1.655	0.350	-0.027
5495	23.849441	8.103	0.196	1.692	0.189	1.672	0.354	-0.042
5496	23.859097	9.656	0.182	1.687	0.193	1.666	0.368	-0.037
5497	23.868827	9.730	0.174	1.698	0.181	1.679	0.376	-0.048
5498	23.878711	9.884	0.182	1.695	0.185	1.681	0.368	-0.045
5500	23.888240	9.529	0.198	1.694	0.189	1.681	0.352	-0.044
5501	23.892670	4.430	0.191	1.700	0.187	1.684	0.359	-0.050
5502	23.902366	9.696	0.195	1.691	0.193	1.674	0.355	-0.041
5504	23.911786	9.420	0.189	1.699	0.188	1.682	0.361	-0.049
5506	23.912499	0.713	0.190	1.701	0.191	1.684	0.360	-0.051
5508	23.913200	0.701	0.498	1.692	0.500	1.676	0.052	-0.042
5509	23.922135	8.935	0.512	1.700	0.499	1.686	0.038	-0.050
5510	23.931376	9.241	0.507	1.682	0.497	1.680	0.043	-0.032
5511	23.941154	9.778	0.493	1.678	0.493	1.669	0.057	-0.028
5512	23.951191	10.037	0.477	1.704	0.477	1.692	0.073	-0.054
5513	23.961045	9.854	0.492	1.698	0.489	1.687	0.058	-0.048
5514	23.970930	9.885	0.513	1.653	0.499	1.643	0.037	-0.003
5515	23.980138	9.208	0.498	1.698	0.496	1.691	0.052	-0.048
5517	23.989746	9.608	0.499	1.698	0.495	1.691	0.051	-0.048
5518	23.998960	9.214	0.488	1.702	0.490	1.686	0.062	-0.052
5519	24.008679	9.719	0.503	1.704	0.499	1.684	0.047	-0.054
5520	24.018349	9.670	0.493	1.716	0.489	1.692	0.057	-0.066
5521	24.027547	9.198	0.509	1.707	0.499	1.696	0.041	-0.057
5522	24.036974	9.427	0.491	1.711	0.478	1.704	0.059	-0.061
5523	24.045981	9.007	0.494	1.700	0.485	1.695	0.056	-0.050
5524	24.055268	9.287	0.481	1.701	0.492	1.705	0.069	-0.051
5525	24.065242	9.974	0.456	1.689	0.478	1.696	0.094	-0.039
5526	24.074937	9.695	0.461	1.676	0.487	1.683	0.089	-0.026
5527	24.084549	9.612	0.460	1.685	0.485	1.691	0.090	-0.035
5529	24.091070	6.521	0.446	1.667	0.468	1.673	0.104	-0.017

zast. Martinice u Velkého Meziříčí, kolej číslo 1

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchyly	
10.8.2018	[Km]	[m]	kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
5875	29.531218	0.000	0.301	1.702	0.301	1.689	0.249	-0.052
5876	29.540401	9.183	0.344	1.659	0.338	1.654	0.206	-0.009
5877	29.549800	9.399	0.333	1.637	0.329	1.638	0.217	0.013
5878	29.558832	9.032	0.349	1.649	0.341	1.657	0.201	0.001
5879	29.568228	9.396	0.359	1.654	0.360	1.670	0.191	-0.004
5880	29.577389	9.161	0.353	1.628	0.350	1.652	0.197	0.022
5881	29.581582	4.193	0.333	1.678	0.336	1.704	0.217	-0.028

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:	1650 mm
--	---------

Legenda:

H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK

L - vzdálenost nástupiště hrany od osy přilehlé koleje

HN - hrana nástupiště

OK - osa koleje

TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK

odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané stavební odchylky jsou -0, +50 mm

H - Stavební odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice není posuzována

11.5 Dotčené přejezdy

TÚ 1261 Studenec - Křižanov

Evidenční km	Stavební km	Identifikace přejezdu	Konstrukce přejezdu	Poslední významná oprava	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje	Zdvih nivelety [mm]	poznámka
						[mm]		
0,286	0.266024	P3900	0208 - Intermont Karlový Vary - vnitřní	-	15	-5	-3	O - účelové komunikace - ostatní
					16	-9	-2	
1,071	1.048746	P3901	0501 - Živičná konstrukce z asfaltového betonu- vnitřní	-	103	2	8	III. - silnice III.třídy/3908
					104	18	4	
1.882	1.860333	P3902	209 - Intermont Karlový Vary - vnitřní	-	190	13	10	III. - silnice III.třídy/3908
					191	12	-1	
3.206	3.183782	P3903	502 - Živičná konstrukce z asfaltového betonu- vnitřní	-	338	16	5	III. - silnice III.třídy/39010
					339	-12	4	
3.828	3.805849	P3904	210 - Intermont Karlový Vary - vnitřní	-	408	-18	28	III. - silnice III.třídy/39011
					409	4	30	
4.486	4.464288	P3905	503 - Živičná konstrukce z asfaltového betonu- vnitřní	-	484	9	13	O - účelové komunikace - ostatní
					486	-28	4	
5.148	5.125796	P3906	211 - Intermont Karlový Vary - vnitřní	-	557	35	39	O - účelové komunikace - ostatní
					558	40	54	
6.953	6.932974	P3907	504 - Živičná konstrukce z asfaltového betonu- vnitřní	-	752	23	10	O - účelové komunikace - ostatní
					753	21	1	
8.091	8.072523	P3908	212 - Intermont Karlový Vary - vnitřní	-	896	-36	-1	II. - silnice II.třídy/390
					897	-17	0	
8.434	8.412546	P3909	505 - Živičná konstrukce z asfaltového betonu- vnitřní	-	940	7	19	III. - silnice III.třídy/39013
					941	17	25	
9.691	9.672801	P3910	213 - Intermont Karlový Vary - vnitřní	-	1087	1	3	O - účelové komunikace - ostatní
					1088	-3	7	
10.475	10.45752	P3911	506 - Živičná konstrukce z asfaltového betonu- vnitřní	-	1175	46	6	O - účelové komunikace - ostatní
					1176	48	9	
11.037	11.0169	P3912	214 - Intermont Karlový Vary - vnitřní	-	1240	-2	42	O - účelové komunikace - ostatní
					1241	0	53	
11.595	11.57537	P3913	507 - Živičná konstrukce z asfaltového betonu- vnitřní	-	1303	-16	9	O - účelové komunikace - ostatní
					1304	-9	9	
14.721	14.70152	P3914	215 - Intermont Karlový Vary - vnitřní	-	1656	-5	41	III. - silnice III.třídy/34910
					1657	7	26	
16.418	16.39954	P3915	508 - Živičná konstrukce z asfaltového betonu- vnitřní	-	1848	30	11	O - účelové komunikace - ostatní
					1849	31	4	

16.839	16.82138	P3916	216 - Intermont Karlovy Vary - vnitřní	-	1896	4	-6	A - místní komunikace - rychlostní
					1897	-5	12	
17.479	17.45892	P3917	509 - Živičná konstrukce z asfaltového betonu- vnitřní	-	1968	84	9	O - účelové komunikace - ostatní
					1970	-4	-44	
18.147	18.12913	P3918	217 - Intermont Karlovy Vary - vnitřní	-	2048	-43	31	O - účelové komunikace - ostatní
					2049	-40	29	
18.481	18.46399	P3919	510 - Živičná konstrukce z asfaltového betonu- vnitřní	-	2088	47	17	O - účelové komunikace - ostatní
					2089	31	25	
20.062	20.04527	P3920	218 - Intermont Karlovy Vary - vnitřní	-	2274	-24	20	C - místní komunikace - obslužná
					2275	-12	18	
22.819	22.80315	P3921	511 - Živičná konstrukce z asfaltového betonu- vnitřní	-	2573	4	21	D2 - místní komunikace – nepřístupné motorovým vozidlům
					2574	0	15	
23.089	23.07356	P3922	219 - Intermont Karlovy Vary - vnitřní	-	2604	13	14	D2 - místní komunikace – nepřístupné motorovým vozidlům
					2605	20	-2	
29.080	29.06128	P3923	512 - Živičná konstrukce z asfaltového betonu- vnitřní	-	3292	-19	12	O - účelové komunikace - ostatní
					3293	-26	-2	

TÚ 1262 Oslavice-Velké Meziříčí st.nádraží

Evidenční km	Stavební km	Identifikace přejezdu	Konstrukce přejezdu	Poslední významná oprava	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje	Zdvih nivelety [mm]	poznámka
						[mm]		
20.573	20.55406	P3924	9901 - Ostatní - vnitřní panely,vnější výdřeva	-	57	-50	25	O - účelové komunikace - ostatní
					58	-48	25	
21.254	21.23829	P3925	0208 - Intermont Karlovy Vary - vnitřní	-	131	-18	-10	O - účelové komunikace - ostatní
					132	29	10	

Legenda:

Směrový posun osy koleje (-) = posun vlevo, (+) = posun vpravo

11.6 Dotčené propustky

TÚ 1262 Oslavice-Velké Meziříčí st.nádraží

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Přespaná konstrukce	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo
					ano/ne				[m]	[m]	[m]	[m]
20.543	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	Nemapováno						
20.734	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	Nemapováno						
21.25	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	Nemapováno						
21.611	-	K 01	kamenné zdivo	klenbová	ano	Nemapováno						
21.956	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	Nemapováno						

TÚ 1261 Studenec - Křižanov

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Přespaná konstrukce	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo
					ano/ne				[m]	[m]	[m]	[m]
0.639	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	53	42	45				
						54	38	51				
0.733	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	65	0	8				
						66	-1	19				
1.084	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
1.364	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	136	-7	47				
						137	0	56				
1.497	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
2.031	-	K 01	kamenné zdivo	klenbová	ne	207	-5	81			2.775	2.367
						208	-14	85			2.758	2.329
2.41	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	249	-1	25			2.819	
						250	-11	32			2.804	

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Přespaná konstrukce	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo
3.254	-	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ano	344	-76	6			2.265	2.077
						345	-81	7			2.193	2.07
3.47	-	K 01	jiný	trubní (kruhová)	ano							
4.013	-	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ano	430	1	42				
						431	5	39				
4.38	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
5.121	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
5.42	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
5.779	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
6.088	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
6.849	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
7.098	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
7.331	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	795	6	17				
						796	7	21				
7.647	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
8.101	-	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ano	898	-8	1	2.912	3.036	2.617	
						900	3	9	2.931	3.054	2.608	
8.248	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
8.426	-	K 01	ocel	trubní (kruhová)	ano	936	-5	23				
						939	4	19				
8.442	-	K 01	ocel	trubní (kruhová)	ano	942	17	23				
						945	21	25				
8.661	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
9.25	-	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ano	1035	33	0			3.331	2.852
						1036	19	2			3.217	2.982

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Přespaná konstrukce	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo
9.456	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
9.746	-	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	1094	-24	12			2.539	2.777
						1095	-31	20			2.619	2.727
9.893	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
10.124	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
10.674	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
10.999	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	1234	0	56				
						1235	1	56				
11.178	-	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	1256	10	5			2.13	2.113
						1257	10	2			2.077	2.122
11.363	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
11.617	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
11.765	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ne	1324	-6	8			2.41	2.386
						1325	-14	11			2.42	2.371
12.124	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
12.677	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
12.74	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	1429	71	49				
						1430	76	48				
13.107	-	K 01	kamenné zdivo	klenbová	ano							
13.565	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	1516	1	16	2.941	3.028	2.612	2.593
						1517	-2	25	2.921	3.017	2.535	2.632
14.728	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	1658	9	18				
						1659	8	14				
14.735	-	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ano	1660	1	17			2.651	2.777
						1661	5	7			2.598	2.778
14.768	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
15.02	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	1692	3	98			2.422	2.215

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál zdivo	Popis NK	Přespaná konstrukce	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo
						1693	6	92			2.455	2.227
15.258	-	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	1719	-28	12			2.222	2.238
						1720	-30	11			2.191	2.194
15.42	-	K 01	kamenné zdivo	klenbová	ano	1736	3	6			2.216	2.35
						1737	-1	2			2.123	2.47
15.924	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	1792	-6	26				
						1793	-5	20				
16.146	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	1817	8	6				
						1818	10	5				
16.525	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
16.961	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
17.179	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
17.259	-	K 01	prostý beton	trubní (kruhová)	ano							
17.532	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	1977	-58	97				
						1979	-62	98				
17.771	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
17.91	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	2021	3	26				
						2023	0	18				
18.04	-	K 01	prostý beton	trubní (kruhová)	ano							
18.219	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano	2057	11	39				
						2059	9	36				
18.531	-	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ano	2095	-21	61			3.362	3.247
						2096	-19	57			3.561	2.892
18.77	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ne							
19.021	-	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ano	2150	-66	57				
						2151	-70	56				
19.278	-	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	2179	-20	-6			1.67	1.878
						2180	-16	-13			1.658	1.744
19.48	-	K 01	kamenné	desková	ano	2203	41	14				2.259

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál zdivo	Popis NK	Přespaná konstrukce	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo
						2205	17	16				2.315
19.59	-	K 01	kamenné zdivo	klenbová	ano							
19.949	-	K 01	kamenné zdivo	desková	ano							
19.949	-	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ano							
20.348	-	K 01	zabetonovan é kolejnice	desková	ne	2308	13	1	2.337	2.866	1.298	2.576
						2309	6	0	2.52	2.668	1.532	2.37
20.744	-	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	2351	39	58	2.364	2.286	2.011	1.943
						2352	41	63	2.381	2.268	2.191	1.95
21.184	-	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ano							
21.65	-	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ano							
22.112	-	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ano							
23.029	-	K 01	prostý beton	klenbová	ano							
24.259	-	K 01	zabetonovan é kolejnice	desková	ne	2744	2	-2	2.646	2.604	2.291	2.263
						2745	10	-3	2.621	2.536	2.24	2.21
25.691	-	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ne	2904	12	58			2.24	2.143
						2905	14	59			2.168	2.136
25.837	-	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ano							
26.391	-	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ano							
26.773	-	K 01	prostý beton	klenbová	ano							
28.228	-	K 01	kamenné zdivo	klenbová	ano							
28.591	-	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ano							
29.188	-	K 01	prostý beton	klenbová	ano							

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Přesýpaná konstrukce	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo
30.24	-	K 01	prostý beton	klenbová	ano							
31.391	-	K 01	prostý beton	klenbová	ano							
32.11	-	K 01	prostý beton	klenbová	ano							
32.922	-	K 01	železobeton	trubní (kruhová)	ano							
33.18	-	K 01	prostý beton	klenbová	ano							

Legenda:

Směrový posun osy koleje (-) = posun vlevo, (+) = posun vpravo

11.7 Dotčené mosty

TÚ 1262 Oslavice-Velké Meziříčí st.nádraží

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Mostovka (pouze u ocelových mostů -	Rozpětí [m]	Průběžné kolejové lože ano/ne	Přesýpaná konstrukce ano/ne	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo [m]	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo [m]
20.345	20.3248	K 01	kamenné zdivo	klenbová		4.7	ano	ano	30	10	0	3.08	2.822	2.199	1.846
									31	13	5	2.889	2.875	2.036	1.281
									32	-20	10	2.905	3.17	1.685	1.564
									33	-30	45	2.602	2.845	1.652	1.579
									34	-29	43	2.897	3.184	1.826	2.053

Legenda:

Směrový posun osy koleje (-) = posun vlevo, (+) = posun vpravo

TÚ 1261 Oslavice-Velké Meziříčí st.nádraží

Evidenční km	Stavební km	Číslo konstrukce	Materiál	Popis NK	Mostovka	Rozpětí	Průběžné kolejové lože	Přesýpaná konstrukce	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje	Zdvih nivelety [mm]	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vlevo	Vzdálenost zábradlí od osy koleje vpravo	Vzdálenost římsy od osy koleje vlevo	Vzdálenost římsy od osy koleje vpravo
					(pouze u ocelových mostů - horní/dolní)	[m]				ano/ne		ano/he	[mm]	[m]	[m]
0.419	0.397	K 01	kamenné zdivo	klenbová		4.6	ano	ano				2.420	2.268	1.850	1.709
									29	-12	43	2.265	2.187	1.592	1.595
									30	-24	72	2.326	2.185	1.768	1.709
2.84	2.818	K 01	kamenné zdivo	klenbová		3.7	ano	ne	295	-2	97	2.595	2.607	2.278	2.338
									296	-3	81	2.582	2.613	2.271	2.338
									297	-8	53	2.563	2.644	2.262	2.335
									298	-10	50	2.574	2.662	2.258	2.337
14.19	14.17	K 01	kamenné zdivo	klenbová		6.7	ano	ano	1595	-6	35	2.989	2.935	2.748	2.662
									1596	-1	27	3.076	2.873	2.808	2.640
									1597	-6	26	3.239	2.795	2.977	2.561
21.37	21.36	K 01	prostý beton	klenbová		4.8	ano	ano	2417	21	75	-	-	-	-
									2418	12	77	-	-	-	-
22.4	22.4	K 01	železobeton	klenbová		3.6	ano	ano	2525	13	35	-	-	-	-
									2526	13	30	-	-	-	-
23.64	23.64	K 01	železobeton	desková		14	ano	ne	2673	-23	57	-	-	-	-
									2674	-35	17	-	-	-	-
									2675	-26	-5	-	-	-	-
									2676	-25	-1	-	-	-	-
									2677	-23	2	-	-	-	-
24.045		K 01	zabetonované kolejnice	desková		4.5	ano	ne	-	-	-	-	-	-	-
24.045		K02	železobeton	desková		4.6	ano	ne	-	-	-	-	-	-	-
24.69	24.68	K 01	Ocel	trámová příhradová	horní	36	ne	ne	2779	20	20	2.981	2.747	2.199	2.175
		K 02				36			2780	20	15	2.913	2.745	2.153	2.164
		K 03				36			2781	4	6	2.879	2.763	1.263	1.252
		K 04				36			2782	11	-2	2.877	2.729	-	-
		K 05				36			2783	12	2	2.876	2.887	-	-
		K				36			2784	6	3	2.870	2.737	-	-

		06							2785	15	8	2.862	2.752	-	-
									2786	12	6	2.872	2.745	-	-
									2787	7	-4	2.861	2.747	-	-
									2788	4	-4	2.833	2.775	-	-
									2789	8	3	2.836	2.776	-	-
									2790	-3	7	2.858	2.777	-	-
									2791	7	-3	2.876	2.753	-	-
									2792	9	-4	2.869	2.753	-	-
									2793	7	3	2.854	2.767	-	-
									2794	6	9	2.852	2.904	-	-
									2795	4	-1	2.877	2.759	-	-
									2796	2	-3	2.872	2.754	-	-
									2797	-1	-1	2.867	2.756	-	-
									2798	2	11	2.890	2.740	-	-
									2799	0	10	2.861	2.746	-	-
									2800	-2	1	2.851	2.733	-	-
									2801	0	-2	2.862	2.757	-	-
									2802	1	3	2.877	2.765	-	-
									2803	-1	12	2.901	2.759	-	-
									2804	0	6	2.887	2.729	-	-
									2805	3	6	2.863	2.727	-	-
									2806	7	9	2.865	2.711	-	-
									2807	9	13	2.920	2.737	1.289	1.194
									2809	11	21	2.999	2.770	2.126	2.239
2810	8	22	2.969	2.776	2.153	2.261									
26.21	26.2	K 01	kamenné zdivo	klenbová		8.8	ano	ano	2962	10	7	2.213	2.282	1.868	1.904
									2963	12	-8	2.235	2.334	1.899	1.960
									2964	13	13	2.254	2.319	1.869	1.973
27.43	27.41	K 01	kamenné zdivo	klenbová		11	ano	ano	3094	15	40	2.312	2.414	1.868	1.946
		K 02							3095	7	16	2.288	1.868	1.868	1.924
		K 03							3096	1	2	2.292	2.362	1.858	1.919
		K 04							3097	-12	0	2.280	2.375	1.865	1.923
		K 05							3098	-14	-2	2.299	2.375	1.859	1.930
		K 06							3099	-20	6	2.296	2.376	1.856	1.931
		K 07							3100	-25	15	2.294	2.372	1.860	1.932
		K 08							3101	-25	16	2.291	2.372	1.874	1.934
		K 09							3102	-22	14	2.293	2.385	1.855	1.909
		K 10							3103	-21	15	2.288	2.396	1.855	1.936
									3104	-13	22	2.286	2.380	1.846	1.912
									3105	-7	32	2.294	2.368	1.830	1.915
									3106	0	40	2.311	2.370	1.860	1.909
									3107	7	51	2.326	2.363	1.867	1.900
									3108	19	73	2.398	2.362	1.912	1.901

27.72	27.75	K 01	železobeton	klenbová		16	ano	ano	3130	4	110	2.542	-2.696	2.016	-2.229
		K 02							3131	5	67	2.555	-2.609	2.046	-2.177
		K 03							3133	14	51	2.585	-2.582	2.087	-2.143
		K 04							3134	9	54	2.57	-2.583	2.136	-2.107
		K 05							3135	10	47	2.579	-2.536	2.125	-2.106
		K 06							3136	5	24	2.587	-2.546	2.103	-2.137
		K 07							3137	-5	23	2.571	-2.528	2.095	-2.112
		K 08							3138	-7	27	2.557	-2.531	2.093	-2.101
		K 09							3139	-4	14	2.563	-2.525	2.101	-2.095
									3140	-3	5	2.562	-2.545	2.119	-2.088
									3141	-1	-4	2.562	-2.561	2.132	-2.082
									3142	2	-2	2.551	-2.559	2.134	-2.073
									3144	-3	-2	2.555	-2.575	2.149	-2.082
									3145	1	-24	2.535	-2.573	2.15	-2.09
									3146	3	-2	2.555	-2.571	2.129	-2.102
									3147	3	15	2.597	-2.601	2.114	-2.134
									3148	2	20	2.646	-2.619	2.15	-2.17
29.23		K 01	prostý beton	klenbová		4.9	ano	ano	3310	82	39	-	-	-	-
									3311	83	20	-	-	-	-
30.82		K 01	prostý beton	klenbová		4.7	ano	ano	3492	50	150	-	-	-	-
									3493	45	163	-	-	-	-
32.42		K 01	beton s tvrdou ocel. výztuží	klenbová		4.7	ano	ano	3681	-27	-5	-	-	-	-
									3682	-12	1	-	-	-	-
33.07		K 01	prostý beton	klenbová		4.2	ano	ano	3757	139	5	-	-	-	-
									3758	144	10	-	-	-	-

Legenda:

Směrový posun osy koleje (-) = posun vlevo, (+) = posun vpravo

11.8 Dotčená proměnná návěstidla

TÚ 1261 Oslavice-Velké Meziříčí st.nádraží

evidenční staničení (km)	Stavební staničení (km)	označení návěstidla	Poloha vpravo/vlevo	Vzdálenost návěstidla od osy koleje (m)	Vzdálenost návěstidel skutečnost (m)	Poznámka
0.403	0.381	MS	vlevo	3.735		
0.805	7.940	PřMS	vlevo	2.198	7559.044	
22.496	22.485	PřL	vpravo	3.555	14544.446	
23.201	23.184	L	vpravo	2.985	699.209	
23.373	23.358	Se1	vpravo	3.108	174.240	
23.478	23.464	S1	vlevo	2.37	105.827	
23.516	23.501	S2	vpravo	2.429	37.365	
24.105		L3	vlevo			Nezaměřeno
24.123	24.105	L1	vpravo	2.332	603.729	
24.237	24.239	Se2	vlevo	3.862	133.822	
24.437	24.422	S	vlevo	3.19	183.457	
25.730	25.722	PřS	vlevo	3.836	1299.730	
32.398	32.378	PřML	vpravo	3.172	6656.135	
33.109	33.088	ML	nad kolejí	1.108	709.911	
33.160	33.140	Se1	vlevo	2.321	52.132	
33.160	33.140	Se3	vpravo	3.061	0.086	

11.9 Dotčené Zdi

Evidenční staničení (km)	Stavební staničení (km)	Číslo bodů měření osy koleje	Směrový posun (mm)	Zdvih Nivelety (mm)	Vzdálenost ZDI vlevo (m)	Vzdálenost ZDI vpravo (m)	Rozsah ZDI (km)	Poznámka
	18.59337	2100	-40	33	5.018		18.54747-18.63903	Zadní hrana odvodňovacího prefabrikátu
		2101	-26	28	4.696			
		2102	11	14	4.086			
		2103	13	10	3.826			
		2104	27	26	3.142			
		2105	35	13	3.105			
		2106	25	23	3.161			
		2107	45	29	3.152			
		2109	35	26	3.21			
		2110	34	26	3.382			
	27.0579	3053	-22	150	2.725		27.01217-27.10362	Podjezd pod dálnicí
		3054	-20	134		2.798		
		3055	-31	105	2.789	2.824		
		3056	-24	93	2.762	2.827		
		3057	-24	80	2.757	3.004		
		3058	-32	64	2.744	2.899		
		3059	-35	63	2.711	2.864		
		3060	-37	68	2.701	2.875		
		3061	-47	80	2.693	2.864		
		3062	-48	87	2.695	2.875		
		3063	-38	93	2.679	2.875		
		3064	-41	120	2.691	2.815		
		3065	-38	139	2.705	2.644		